

## Descrição

Lubrificante sintético para motores a gasolina e diesel ligeiros da maioria dos fabricantes de automóveis. É um produto compatível com veículos que incorporam DPF. A sua fórmula com conteúdo reduzido em cinzas (Mid SAPS) é adequada para as tecnologias de pós-tratamento de gases de escape, contribuindo para a preservação do meio ambiente minimizando as emissões nocivas de partículas.

## Qualidades

- Recomendado para motores a gasolina e diesel de uma ampla gama de fabricantes de veículos.
- O seu teor em cinzas, torna-o adequado para garantir a durabilidade das novas tecnologias de redução de emissões, como o filtro de partículas diesel (DPF), contribuindo assim em maior medida para a preservação do meio ambiente do que os lubrificantes convencionais.
- Contribui para a baixa formação de depósitos e lodos, garantindo a limpeza do motor.
- Protege o motor contra o desgaste garantindo boa resistência à oxidação e à ruptura da película lubrificante por cisalhamento.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C3
  - API SN/CF\*
- \*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	87
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	170
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,4
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-40-93	12,5

## LEADER C3 5W-40

Automotivo

Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	12 max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.