

Descrição

Lubrificante com base mineral e sintético que cumpre as normas internacionais de qualidade mais exigentes, estando recomendado para o uso em motores de veículos a gasolina ou diesel. Compatível com outros combustíveis como GLP (Gas Liquefeito do Petróleo) e GNC (Gas Natural Comprimido). Protege o motor contra o desgaste de todos os seus componentes e devido à capacidade detergente/dispersante, mantém-o limpo evitando a formação de depósitos em gargantas dos pistons, válvulas, etc. Compatível com sistemas auxiliares como o catalisador.

Qualidades

- Mantem a limpeza do motor evitando a formação de depósitos em gargantas de pistons, válvulas, etc.
- Desenvolvido com aditivos e bases refinadas que permitem obter uma melhor estabilidade da viscosidade e baixa volatilidade, para conseguir as ótimas prestações do motor durante todo o período de uso do lubrificante, e com baixo consumo.
- Válido para veículos a gasolina, diesel e híbridos que utilizem GNC ou GLP, e não seja requisito do fabricante do motor um lubrificante de serviço alargado.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL/CF*
- ACEA A3/B4
- MB 229.1

*Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,87
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	138
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-33

LEADER INYECCIÓN 15W-40

Automotivo

T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,5
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	13 max.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.