

LEADER NEO 10W-30

Automotivo

Descrição

Lubrificante sintético com a formulação exclusiva 3E Technology, desenvolvido para oferecer a melhor protecção do motor sem renunciar a uma alta eficiência. Lubrificante para veículos a gasolina. Recomendado pela maioria dos fabricantes de veículos asiáticos.

Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SP para os modernos motores que necessitem maior protecção frente a altas temperaturas.
- Esta viscosidade é recomendada por uma ampla gama de fabricantes de veículos, como por exemplo, Mazda, Chrysler, Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que oferece uma excelente protecção do motor frente à formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidade com juntas. Contribui para manter o motor mais limpo e aumentar a sua durabilidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SP/CF*
- ILSAC GF-6A*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-30
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,851
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	64
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	154
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	240
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,6
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-14-93	9,8
Volatilidade Noack, 1 h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 max.

LEADER NEO 10W-30

Automotivo

HTHS, viscosidade a 150 °C

cP

CEC-L-36-90

>2,9

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.