

Descrição

Lubrificante semisintético com a formulação exclusiva 3E Technology, desenvolvido para oferecer a melhor protecção do motor sem renunciar à alta eficiência. Lubrificante para motores que necessitem uma maior protecção frente ao desgaste e às altas temperaturas, como é o caso de veículos com elevada quilometragem ou aqueles que utilizam autogás (GLP) ou gás natural (GNC/GNV) como combustível. Também adequado para veículos a gasolina ou diesel ligeiro sem sistemas de post-tratamento de gases de escape (DPF).

Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SN para os modernos motores que necessitem maior protecção perante as altas temperaturas.
- A sua elevada viscosidade ajuda a selar e reduzir as fugas, minimizando o consumo de lubrificante e mantendo a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.
- Devido aos aditivos antidesgaste que incorpora, reforça a protecção das partes mais sensíveis do motor.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que oferece uma excelente protecção do motor frente à formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidade com juntas. Contribui para a limpeza do motor e aumentar a sua durabilidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,879
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	142
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	142
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	236
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-33

LEADER NEO 15W-50

Automotivo

T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-14-93	17,5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.