LEADER NEO 5W-30

Automotivo

Descrição

Lubrificante sintético com fórmula 3E Technology, desenvolvido para uma excelente protecção do motor sem renunciar a alta eficiência. Lubrificante para veículos a gasolina que, devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de condução, proporciona poupança de combustível ("Fuel Economy") que se traduz numa menor emissão de CO2 para a atmosfera e, por tanto, um menor impacto ambiental.

Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SP contribuindo para melhorar as prestações do motor com economia de combustível.
- Adequado para veículos com nível de qualidade ILSAC GF-6A de alguns veículos marca Fiat, Lancia, Ssangyong e Toyota.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que protege o motor da formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidades com juntas conseguindo a máxima eficiência inclusive nos motores que utilizem combustíveis com etanol até E85. Mantem o motor mais limpo e aumenta a sua durabilidade.
- Graças à sua baixa viscosidade, é possível reduzir o consumo de combustível (1,9% de acordo com o ensaio Sequence VIE - ASTM D8114), mantendo a proteção e reduzindo também as emissões de CO2 para a atmosfera, que resulta num menor impacto ambiental.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SP*
- ILSAC GF-6A*

*Aprovação formal

Características tecnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 ºC	g/mL	ASTM D 4052	0,85
Viscosidade a 100 ºC	cSt	ASTM D 445	10,5
Viscosidade a 40 ºC	cSt	ASTM D 445	62
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	160
Ponto de inflamação (COC)	ºC	ASTM D 92	240

LEADER NEO 5W-30

Automotivo

Ponto de congelação	ºC	ASTM D 97	<-39
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.