

## Descrição

Lubrificante multigraduado com base mineral e sintético polivalente desenvolvido para os motores de veículos a diesel de injeção directa, ainda que também seja válido nos alimentados por injeção indirecta. ELITE TDI 15W-40 evita a formação de depósitos no turbocompressor e protege contra o desgaste dos componentes internos do motor quando este trabalha a altas temperaturas. Grande resistência à oxidação e ao envelhecimento e dotado de um alto poder detergente/dispersante.

## Qualidades

- Adequado para todos os tipos de motores diesel ligeiros de injeção directa e injeção indirecta, excepto para os motores TDI do grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA que utilizem injektor bomba unitário.
- Alto poder detergente que permite neutralizar os ácidos produzidos na combustão incluindo quando utilizem combustível com maior conteúdo em enxofre.
- Mantém a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho, com um consumo mínimo de lubrificante.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL/CF\*
- ACEA A3/B4
- MB 229.1

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,87
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	138
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,5

## LEADER TDI 15W-40

Automotivo

Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	13 max.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.