

Descrição

Lubrificante sintético para veículos a gasolina e diesel ligeiro que, devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de condução, proporcionam um menor consumo de combustível (“Fuel Economy”) e que se traduz numa redução das emissões de CO2 para a atmosfera, e por isso, uma redução no impacto ambiental.

Para além disso, o seu conteúdo reduzido em cinzas (Mid SAPS) faz com que este lubrificante seja ideal para os veículos equipados com sistemas de filtro de partículas (DPF) e que requerem um nível de qualidade ACEA C2. Concebido especificamente para veículos Ford de última geração, que necessitem de um lubrificante que cumpra com a norma FORD WSS-M2C950-A, como os modelos Focus, Mondeo, Fiesta e Transit com motor TDCi.

Qualidades

- A sua formulação foi estudada de modo a oferecer excelentes propriedades anti desgaste e antioxidante e um alto poder detergente-dispersante, assegurando uma elevada protecção e limpeza do motor e uma maior durabilidade do lubrificante.
- Excelente comportamento a frio, que se reflecte na facilidade para fazer circular o lubrificante a frio e redução do desgaste por meio da formação mais rápida da película lubrificante.
- Adequado para veículos equipados com filtros de partículas e que requerem o nível de qualidade ACEA C2, devido ao seu reduzido conteúdo em cinzas.
- Graças à sua viscosidade, é possível obter uma redução do consumo de combustível e, por conseguinte, as emissões de CO2 em condições normais de condução (2.5% de poupança de combustível em condições de ensaio “standard” M111FE).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C2
- STJLR.03.5007
- FORD WSS-M2C950-A

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,846
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	178
Ponto de inflamação (COC)		ASTM D 92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,1
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	%	DIN 51581	0,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.