MASTER ECO HYBRID 0W-16, 0W-20, 5W-30

Automotivo

Descrição

Lubrificante sintético de baixa viscosidade desenvolvido especificamente para obter o melhor rendimento dos motores de última geração híbrida (gasolina e elétrico), tanto em veículos híbridos (HEV – Hybrid Electric Vehicle) como para veículos híbridos plug-in (PHEV – Plug-in Hybrid Electric Vehicle).
Este lubrificante foi especialmente desenvolvido para proteger o motor de combustão nos regimes mais exigentes de pára-arranca (Start-Stop), típicos na utilização destes veículos. Além disso, em condições normais de condução, estes produtos de baixa viscosidade favorecem também a redução do consumo de combustível (Fuel Economy). Por esta razão, os lubrificantes HYBRID são a combinação perfeita para os condutores de veículos híbridos preocupados com a conservação do meio ambiente e que contribuem para a redução de emissões de CO2 para a atmosfera

Qualidades

- Lubrificante 100% sintético muito estável e resistente à degradação.
- Produto de baixa viscosidade que reduz o consumo de combustível sem hipotecar a elevada proteção do motor de combustão nas condições mais exigentes de pára-arranca (Start-Stop).
- Lubrificantes desenvolvidos para condutores interessados na preservação do meio ambiente.
- Produtos especialmente recomendados para veículos do grupo TOYOTA.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SP*
- ILSAC GF-6A (0W-20, 5W-30)*
- ILSAC GF-6B (0W-16)*

*Aprovação formal

MASTER ECO HYBRID 0W-16, 0W-20, 5W-30

Automotivo

Características tecnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
GRAU SAE			0W-16	0W-20	5W-30
Densidade a 15 ºC	g/cm3	ASTM D 4052	0,84	0,85	0,85
Viscosidade a 100 ºC	cSt	ASTM D 445	7,2	8,3	10,5
Viscosidade a 40 ºC	cSt	ASTM D 445	36	43	62
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	164	170	160
Ponto de inflamação (COC)	ºC	ASTM D 92	225	225	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3	7,3	7,3
Ponto de congelação	ºC	ASTM D 97	39 max.	39 max.	39 max.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.

MASTER ECO HYBRID 0W-16, 0W-20, 5W-30

Automotivo

Listado de vehículos donde se recomiendan estos productos*:

Marca	Modelo	RP HYBRID
Infiniti	Q50	5W-30
Lexus	CT	0W-20, 5W-30
Lexus	IS	0W-20, 5W-30
Lexus	RC	0W-20, 5W-30
Lexus	LC	0W-20, 5W-30
Lexus	GS	0W-20, 5W-30
Lexus	LS	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	ES	0W-16 (de 2018), 0W-20, 5W-30
Lexus	NX	0W-20, 5W-30
Lexus	LX	0W-20, 5W-30
Lexus	GX	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	UX	0W-16 (de 2019)
Mitsubishi	Outlander	0W-20, 5W-30
Subaru	XV	0W-20, 5W-30
Subaru	Forester	0W-20, 5W-30
Toyota	Yaris	0W-16 (de 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Corolla	0W-16 (de 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Auris	0W-20, 5W-30
Toyota	Prius	0W-16 (de 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	C-HR	0W-16 (de 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	RAV4	0W-16 (de 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Camry	0W-16 (de 2019), 0W-20, 5W-30
Toyota	Avalon	0W-16 (de 2019)
Toyota	Aygo	0W-16 (de 2018), 0W-20, 5W-30

**Esta listagem foi elaborada para ajudar a identificar se este lubrificante é adequado para o seu veículo. A Repsol dispõe de todas as fichas de homologação descritas neste documento.*
Esta ficha técnica foi elaborada na data descrita no final do documento e poderá não incluir modelos posteriores assim como alterações aos requisitos técnicos de manutenção dos mesmos. Recomendamos assim a consulta do grau de viscosidade SAE e nível de qualidade no manual de manutenção do veículo, para validar a aplicabilidade deste lubrificante no seu veículo..