

Descrição

Lubrificante sintético de altas prestações desenvolvido especificamente para motores VOLVO CARS. É o único lubrificante com este grau de viscosidade que pode ser utilizado em motores VOLVO VEA – 4 cilindros – a diesel e gasolina. A viscosidade 0W20 permite obter um alto rendimento com poupança de combustível superior a 3,4% em ensaio normalizado. Válido para veículos de qualquer marca cujo requisito seja o nível de qualidade ACEA A1/B1 o C5.

Qualidades

- Os ensaios realizados nas condições normalizadas do método M111FE demonstram que o uso deste lubrificante permite obter uma poupança de combustível superior a 3,4 % quando comparado com outros lubrificantes convencionais.
- Satisfaz as exigências da especificação VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE para motores de última geração a diesel e a gasolina de injeção directa.
- O seu grau de viscosidade 0W-20 facilita o arranque a frio mantendo uma perfeita lubrificação no contacto metal-metal adaptando-se aos distintos tipos de condução.
- Os ensaios realizados na formação de lodos/resíduos a baixas e altas temperaturas demonstram excelentes prestações de limpeza oferecendo a mínima fricção para obter a máxima eficiência do motor.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C5, A1/B1
- VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE*
- API SN*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-20
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,843
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,0
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	46
Viscosidade a -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	174

MASTER ECO VCC 0W-20

Automotivo

Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	234
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-48
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,9 max.
Cisalhamento I. Bosch a 100 °C	cSt	ASTM D 3945	7,0 min.
Volatilidade Noack 250 °C	%	DIN 51581	13,0 max.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.