

Descrição

Lubrificante de tecnologia sintética para caixas de mudanças manuais. Este lubrificante foi especialmente desenvolvido para cumprir os requisitos de lubrificação estabelecidos pelos principais fabricantes de veículos para as suas caixas de mudanças manuais. Este produto é um lubrificante de alto rendimento que contribui para a poupança de combustível e permite intervalos de mudança alargados.

Qualidades

- Excelente protecção perante o desgaste das engrenagens e dos sincronizadores.
- Lubrificante de longa duração, que permite intervalos de drenagem alargados que podem chegar até 300.000 km.
- Tem uma elevada capacidade de carga, tomando mínimas as perdas por fricção e fornecendo a máxima eficácia.
- Permite uma condução suave ao efectuar as mudanças, mesmo com temperaturas de operação extremas (até -40 °C), devido à sua excelente fluidez a baixas temperaturas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-4
 - ZF TE-ML 01L/02L/08/16K (Approval ZF001673)*
 - MAN 341 Z-4*
 - MAN 341 E-3 (obsoleto)
 - Eaton Europe
 - VOLVO 97305
 - DAF Transmissions
 - IVECO Transmissions
 - RENAULT (B0032/2 Annex 3)
- *Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,857
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,8
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	57,5
Viscosidade a -40 °C	cP	ASTM D 2983	<150.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	156
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	230
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-42

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.