

Descrição

Lubrificante 100% sintético formulado para lubrificar fundamentalmente diferenciais e algumas caixas e transmissões de veículos. Proporciona um excelente rendimento em pontes e eixos traseiros de veículos pesados pela sua capacidade para suportar elevadas cargas e a sua excepcional fluidez a baixa temperatura. Contribui para a poupança de combustível e permite intervalos de muda alargados.

Qualidades

- É um produto muito versátil adequado para uma ampla gama de aplicações em engrenagens de veículos pesados, uma vez que pode lubrificar tanto diferenciais como caixas e transmissões.
- Tem uma excelente estabilidade à oxidação, inclusive em condições extremas, proporcionando uma maior durabilidade do produto, permitindo longos períodos de mudança.
- A sua excelente fluidez a baixa temperatura contribui para a “poupança de combustível”, proporcionando ao mesmo tempo as características de viscosidade requeridas para uma óptima lubrificação.
- Alta protecção anti desgaste que melhora a durabilidade dos mecanismos.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-4/GL-5/MT-1
- SAE J 2360*
- MIL-PRF-2105E
- ARVIN MERITOR 0-76-N
- VOLVO 97312*
- MAN 341 Z2, 342 S1*
(antigua MAN 3343)
- DAF API GL-5 & Transmissions
- SCANIA STO 2:0 A FS/STO 1:0*
- IVECO Axles&Transmissions
- RENAULT Axles
- ZF TE-ML 02B, 05A, 05B (obsoleto), 07A, 08, 12L, 12N,16F, 17B, 19C y 21A*
- MACK GO-J
- MB-Approval 235.8*
- MB 235.0

*Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			75W-90
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,871
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	102
Viscosidade a -40 °C	cP	ASTM D 2983	<150000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	154
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	178
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-54

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.