

Descrição

Lubrificante multigraduado de Extrema Pressão, recomendado para a utilização em diferenciais de veículos ou em grupos de transmissões hipóides e helicoidais, assim como em caixas de velocidades manuais de transmissões Voith de ferrocarril e caixas de velocidades manuais onde se solicite um lubrificante API GL-5.

Qualidades

- Grande capacidade para suportar cargas e temperaturas elevadas momentâneas. Extrema Pressão (EP).
- Excelente resistência ao envelhecimento.
- Excelentes propriedades anti-ferrugem e anti-espuma.
- Facilita a lubrificação a baixas temperaturas.
- Por ser multigraduado, possui uma excelente protecção em condições muito exigentes de temperatura e utilização.
- Oferece melhor resposta aos sincronismos das caixas manuais que um lubrificante monogradoado devido à menor fricção nos dentes das engrenagens, especialmente a baixa temperatura.
- Boas propriedades anti-desgaste, prolongando a vida útil da transmissão.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-5 (80W-90 e 85W-140)
- MB 235.0 (80W-90)*
- VOLVO 97310 (85W-140)
- MAN 342 M1 (80W-90)
- RENAULT Axles (80W-90)
- ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/17B/19B/21A (80W-90)*
- ZF TE-ML 07A/08/16C/16D/21A (85W-140)*
- VOITH TURBO 132.00374400 (ex 3.325-339) (80W-90)
- DAF API GL-5 (80W-90 e 85W-140)
- MIL-L-2105 D (80W-90 e 85W-140)

*Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			80W-90	85W-140
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,899	0,914
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15,4	28,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	140	400
Viscosidade a -26° C	cP	ASTM D 2983	< 150.000	
Viscosidade a -12° C	cP	ASTM D 2983	< 150.000	
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	> 105	> 95
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	> 170	> 190
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-27	-18
FZG, Escalão 12		DIN 51354	Passa	Passa
4 Bolas, ICD		ASTM D 2783	> 50	> 50

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.