

Descrição

Lubrificante monograduado de Extrema Pressão, recomendado para o uso em diferenciais/suspensão traseira de veículos ou em grupos de transmissão hipóides e helicoidais. Apto também para o uso em caixas de velocidades e outras engrenagens que trabalhem em condições de serviço muito severas.

Qualidades

- Grande capacidade para suportar cargas e temperaturas elevadas momentâneas. Extrema Pressão (EP).
- Muito boa resistência ao envelhecimento.
- Excelentes propriedades antiferrugem e antiespuma.
- Contribui para a eliminação de ruídos.
- Boas propriedades antidesgaste, prolongando a vida útil da transmissão.
- Resistência à água.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-5
- MB 235.0*
- MAN 342 M1
- VW 727
- VOLVO 97310
- ZF TE ML-05A/07A/08/16B/16C/17B/19B/21A*

*Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			90
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,905
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	17,6
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	198
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	> 95
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	> 190
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-21
FZG, Escalão 12		DIN 51354	Passa
4 Bolas, ICD		ASTM D 2783	> 50

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.