

Descrição

Lubrificante multigraduado de extrema pressão, recomendado para aplicação em diferenciais autoblocantes e eixos motrizes de veículos de obra pública ou todo o terreno com tracção às quatro rodas onde são necessários fluidos com características LSD (Limit Slip Differential). Também pode ser utilizado em diferenciais não autoblocantes onde se exija o nível de qualidade API GL-5.

Qualidades

- Incorpora um modificador de fricção que garante o correcto funcionamento do sistema autoblocante do veículo.
- Aprovada a eficácia em condições severas de altas cargas e desacelerações bruscas, onde as engrenagens são submetidas a fortes desgastes.
- Alta resistência à corrosão demonstrada nos ensaios realizados na presença de água e altas temperaturas.
- Previne a formação de espumas e garante a correcta lubrificação dos componentes, evitando o seu desgaste prematuro.
- A sua aditivação incorpora uma tecnologia avaliada pelos milhares de quilómetros realizados sem avarias.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-5
- ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/21C*
- *Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			80W-90
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,902
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	16,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	150
Viscosidade a -26° C	cP	ASTM D 2983	< 150.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	113
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	> 180
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-30
FZG, Escalão 12		DIN 51354	Passa
4 Bolas, ICD		ASTM D 2783	> 50

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.