

## Descrição

Lubrificante sintético para caixas de velocidades manuais e diferenciais integrados (transaxle) de veículos ligeiros, que exijam a norma API GL-4 e sejam submetidos a alterações bruscas de temperatura. Este lubrificante foi especialmente desenvolvido para cumprir os requisitos de lubrificação estabelecidos pelos principais fabricantes de veículos (Peugeot, Citroën, Renault, General Motors, etc.) para caixas de velocidades manuais e diferenciais.

## Qualidades

- Excelente estabilidade térmica e resistência ao envelhecimento, excepcional limpeza com baixo nível de formação de depósitos proporcionando uma maior durabilidade do lubrificante (intervalos de muda alargados).
- Oferece uma elevada proteção ao desgaste das engrenagens e sincronizadores, prolongando a vida da transmissão.
- Permite obter uma condução suave e silenciosa ao efectuar as mudanças de velocidades.
- Devido à sua fluidez a baixas temperaturas poderá trabalhar a temperaturas até -40 °C.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-4
- PSA B71 2330
- BMW MTF LT-2
- GM 1940764, 1940768
- Tranself NFJ, NFP
- Tranself TRJ, TRT, TRZ
- Volvo 97308, 97309
- Nissan MT-XZ
- Honda MTF, MTF-II, MTF-III
- Nissan MT-XZ
- Fiat MZ6
- VW G 009 317

### Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			75W-80
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,860
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,4
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	45
Viscosidade a -40 °C	cP	ASTM D 2983	<150.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	163
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	180
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-42

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.