

Descrição

Válido para competição e uso quotidiano, o Repsol Moto Competición 2T é um lubrificante sintético formulado para oferecer uma protecção total do motor e uma aceleração instantânea. Especialmente indicado para motores de baixas emissões contaminantes e a sua formulação previne a formação de depósitos no sistema de escape, aumentando a vida do mesmo e do propulsor. É válido para motores com pré-mistura no combustível e também para os que usam sistema de lubrificação automática através de injector.

Qualidades

- Formulado para uma protecção total assegura uma excelente limpeza do motor e uma formação reduzida de fumos.
- Os seus componentes evitam a formação de depósitos ajudando a manter limpas as ponteiros de escape.
- Aumenta a vida útil do motor evitando a “colagem” dos segmentos, o isolamento nas velas e a formação de resíduos carbonosos.
- Minimiza a emissão de fumos, contribuindo para a redução da contaminação.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- JASO M345 FD*
 - API TC
 - Aprilia DFI
 - TISI
 - ISO-L-EGD
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,870
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	9
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	56
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	140
Ponto de inflamação, vaso aberto	° C	ASTM D 92	130
Ponto de congelação	° C	ASTM D 97	-33
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,1

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.