

RIDER TOWN 4T 20W-50

MOTO

Descrição

Lubrificante de bases refinadas especialmente desenvolvido para motos a 4 tempos a gasolina que funcionem sobretudo em ambientes urbanos. Os seus aditivos permitem uma maior duração neste tipo de condições de funcionamento.

Qualidades

- Garante uma lubrificação eficaz em condições normais de serviço.
- Impede a formação de lacas e vernizes devido aos aditivos dispersantes.
- O seu grau de viscosidade garante um desempenho perfeito em ambientes quentes.
- O seu poder detergente permite uma correcta limpeza do pistón.
- Mantém uma pressão e temperatura adequadas sob todas as condições de serviço.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SJ
- JASO T 903:2016 MA2*

*Aprovação formal

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|----------------------------------|----------|---------------|-------------|
| GRAU SAE | | | 20W-50 |
| Densidade a 15 °C | g/cm3 | ASTM D 4052 | 0,888 |
| Viscosidade a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 19 |
| Viscosidade a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 166 |
| Viscosidade a -15 °C | cP | ASTM D 5293 | 9500 máximo |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D 2270 | |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D 92 | 248 |
| Ponto de congelação | °C | ASTM D 97 | -24 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7 |
| Cisalhamento Injector Bosch: | | | |
| Viscosidade a 100°C após cisalha | cSt | CEC-L014-93 | 16,3 mínimo |
| Volatilidade Noack, 1h a 250 °C | % peso | CEC-L-40-93 | 6,2 |
| HTHS, viscosidade a 150 °C | cP | CEC-L-36-A-90 | 3,7 mínimo |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.