

SMARTER SYNTHETIC 4T

MOTO

Descrição

Lubrificante sintético indicado para os modernos motores a 4T. Proporciona a máxima protecção a motores de média e alta cilindrada de um, dois, três ou quatro cilindros, garantindo o cuidado de todos os componentes e a adequada lubrificação das embraiagens imersas em óleo. Um lubrificante para o motor responder à primeira.

Qualidades

- Lubrificante multigraduado muito estável termicamente devido aos seleccionados componentes sintéticos.
- A suas propriedades viscosimétricas a frio facilitam o arranque e a lubrificação a qualquer temperatura.
- Elevado poder detergente e dispersante mantendo limpos todos os elementos do motor.
- Adequada fricção para os discos de embraiagem evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e na transmissão (embraiagem húmida).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			10W-40	10W-50
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,85	0,85
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1	18
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	89	123
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	160	160
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	244	246
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-39	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7	7
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8	0,8
Cisalhamento Injector Bosch:				
Viscosidade a 100°C após cisalha	cSt	CEC-L014-93	12 mín	15 mínimo

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.