



Catálogo de lubricantes **Vehículos Ligeros**





MGS Seguros

REPSOL

KH7

GR

TOYOTA GAZOO Racing Spain

Renewable Fuels

DOGGS

TOYOTA

Damon

Índice

■ Lubricantes a la vanguardia de la innovación	4
■ Principales características de un lubricante de automoción	5
■ Nuevo envase	6
■ Gama Master	8
■ Gama Elite	10
■ Gama Leader	13
■ Gama Driver	15
■ Equivalencias	17
■ Innovación y tecnología	18
■ Competición	20
■ Producción	22
■ Buscador de lubricantes	22
■ Oficinas comerciales	23

Lubricantes a la vanguardia de la innovación

Cuando eliges **Repsol**, eliges mucho más. Porque eliges la confianza de una gran **compañía global multienergía** presente en toda la cadena energética. Una empresa en la que empleamos a más de 24.000 personas y nuestros productos se venden en más de 80 países, llegando a 24 millones de clientes. Nuestra producción de crudo supera los 600.000 barriles equivalentes de petróleo al día de media y cuenta con uno de los sistemas de refinación más eficientes de Europa. Gestionamos activos de generación eléctrica de bajas emisiones, incluidos proyectos de energía fotovoltaica y eólica.

Somos un gran grupo en continua transformación y diversificación de negocios para **liderar la transición energética**, siendo la 1ª empresa del sector que apoyamos el Protocolo de Kioto, que emitimos un bono verde y que nos fijamos la meta de alcanzar cero emisiones netas para 2050.



Repsol Compromiso Cero Emisiones Netas 2050

Para lograr ese objetivo, apostamos por la tecnología y la digitalización como pilares fundamentales a través de un **modelo que integra todas las tecnologías** para la descarbonización, basado en la mejora de la eficiencia, la generación renovable, los productos de baja, neutra o incluso huella de carbono negativa, la economía circular y la innovación industrial. Todo ello nos ha convertido en líderes en innovación, sostenibilidad y eficiencia gracias a nuestros proyectos de vanguardia.

Para alinearnos con nuestro objetivo de cero emisiones y adaptarnos a las necesidades de nuestros clientes **hemos reestructurado las gamas de lubricantes**.

4 gamas de producto que facilitan la elección del lubricante que mejor se adapta a tus necesidades



MASTER

LEADER

ELITE

DRIVER

Con las 4 nuevas gamas de Repsol presentamos un envase más ergonómico y una imagen más moderna. Además, es más ecológico, contribuyendo a la circularidad al emplear material reciclado y disminuyendo así la huella de carbono.

También cambiamos la denominación de los productos a una mucho más intuitiva y comprensible. Y **reducimos el número de 7 a 4 gamas** para ayudar al cliente a elegir de forma más sencilla.

Principales características de un lubricante de automoción

Niveles de calidad y homologaciones

Los aceites de motor están compuestos por bases minerales y/o sintéticas y por aditivos de calidad. Tanto las bases como los aditivos se seleccionan en función de los requerimientos que se quieren cumplir, generalmente, especificaciones de fabricantes de vehículos u otras normas internacionales (ACEA, API o ILSAC).

Tener las homologaciones formales de los fabricantes de vehículos es todo un sello de calidad. Nos comprometemos a ofrecer los mejores productos a sus clientes, es por eso que dispone de un amplio catálogo de productos homologados.



ACEA

Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles. Este organismo emite especificaciones que recogen las calidades mínimas necesarias que deben tener los lubricantes para poder ser usados en vehículos de las marcas asociadas.

Para vehículo ligero, estas especificaciones se dividen en dos categorías: **A/B** para vehículos sin filtros de partículas, gasolina y diésel, y **C** para vehículos con filtro de partículas.

www.acea.be



API

Instituto Americano del Petróleo. Las especificaciones API se componen por dos letras; la primera indica si es para vehículos de gasolina (**S**) o diésel (**C**), mientras que la segunda sigue un orden alfabético, correspondiendo una letra mayor a una especificación más nueva. Las especificaciones nuevas siempre igualan o superan en calidad a las anteriores. Estas especificaciones son especialmente relevantes fuera de Europa.

www.api.org



Shield



Starburst

ILSAC

Comité Internacional de Aprobación y Estandarización de Lubricantes. Está formado por la AAMA [Asociación Americana de Fabricantes de Automóviles] y la JAMA [Asociación Japonesa de Fabricantes de Automóviles]. Las especificaciones ILSAC complementan las normas API para vehículos gasolina, implementando niveles mínimos de **ahorro de combustible**.

Descubre nuestro nuevo envase

Máxima precisión en el vertido del aceite

El diseño de nuestros tapones permite un uso más eficiente en el vertido del aceite evitando pérdidas debido a las salpicaduras.

Envase más sostenible

Elaborados con materiales reciclados. Nuestro envase reciclable contribuye a la circularidad, minimiza el uso de plástico y contribuye a reducir las emisiones de CO₂.

Propiedades del producto

Los nuevos sellos e iconos comunican los beneficios y propiedades diferenciales de cada producto.



Identificación del producto

Nombre del producto y grado de viscosidad.





Mayor eficiencia

Se reduce el espacio ocupado en los lineales y almacenes.

Línea innovadora y ergonómica

Imagen más moderna y envase más ligero cuya ergonomía facilita su uso y sujeción.

Naturaleza del producto

Para facilitar la identificación de la naturaleza de los productos hemos usado una codificación por colores.



Fully synthetic



Semi synthetic



Mineral

Color de los envases

Se ha asignado un color diferente a cada gama para diferenciar más fácilmente el lubricante más adecuado para tu vehículo.



Oro

Antracita

Turquesa

Plata

Gama Master

Nuestra gama de productos más exclusivos, a la vanguardia tecnológica, especialmente desarrollados para **vehículos de altas prestaciones**.

Incluye productos Racing formulados con PAO y Éster destinados a **vehículos de gran potencia**, resultado de toda la experiencia acumulada por los equipos de competición de Repsol. Su estudiada formulación asegura su protección contra la fricción y el desgaste típico de los motores de gran potencia y evita la formación de depósitos.

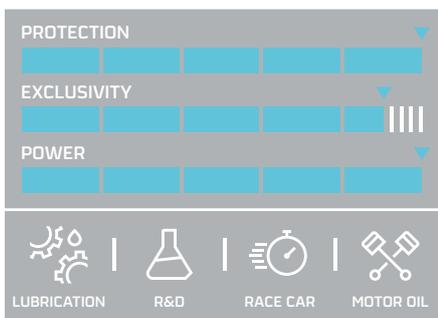
Son lubricantes Fully synthetic perfectos para vehículos potentes que sean utilizados a diario en cualquier ambiente y circunstancia.

También incluye productos ECO, diseñados para ofrecer el mejor rendimiento en vehículos de última generación que buscan reducir la huella de carbono.

Estos productos debido a su **baja viscosidad y aditivación seleccionada** permiten conseguir mayores ahorros de combustible que con un lubricante tradicional.



CARACTERÍSTICAS



LUBRICATION

Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.



R&D

Diseñados bajo los más altos estándares en nuestros centros de desarrollo de productos.



RACE CAR

Fluidos diseñados para la conducción en condiciones extremas, y especialmente pensado para competición.



MOTOR OIL

Aceite de lubricación de motor.

PROTECTION

Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases sintéticas de máximo nivel de calidad.

EXCLUSIVITY

Fluidos desarrollados con bases y aditivos a la vanguardia de la innovación en nuestro centro de investigación Repsol Technology Lab para vehículos de última generación.

POWER

Lubricantes que maximizan la entrega de potencia del motor diseñados para vehículos de altas prestaciones.



Tech Excellence

Diseñado bajo los más altos estándares de nuestros centros de desarrollo.



Eco + innovation

Fluidos de última tecnología que contribuyen a la reducción de CO₂.



High Performance

Fluidos diseñados para vehículos de altas prestaciones.



Low saps

Fluidos formulados para vehículos con dispositivos de control de emisiones.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

PRODUCTOS GAMA MASTER		NATURALEZA	ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES		HOMOLOGACIONES (Fabricantes de vehículos)
Nombre producto	Grado de viscosidad		API/ILSAC	ACEA	
Master Racing	0W-40	Fully synthetic + Éster	SN/CF		
Master Racing	5W-50	Fully synthetic + Éster	SN/CF		
Master Racing	10W-60	Fully synthetic + Éster	SN/CF		
Master Eco Hybrid	0W-16	Fully synthetic	SP-RC, GF-6B		
Master Eco Hybrid	0W-20	Fully synthetic	SP-RC, GF-6A		
Master Eco Hybrid	5W-30	Fully synthetic	SP-RC, GF-6A		
Master Eco VCC	0W-20	Fully synthetic	SN	A1/B1, C5	VOLVO VCC RBS0-2AE
Master Eco V	0W-20	Fully synthetic	SP	C5, C6	PORSCHE C20, VW 508.00/509.00
Master Eco P	0W-30	Fully synthetic		C2	PSA B71 2312
Master Eco F	0W-30	Fully synthetic		C2	FORD WSS-M2C950-A, JAGUAR CARS & LAND ROVER ST STJLR.03.5007, Meets FIAT 9.55535 GS1/DS1
Master Eco F	5W-20	Fully synthetic	SN	A1/B1, C5	FORD WSS-M2C948-B, JAGUAR CARS & LAND ROVER ST STJLR.03.5004
MASTER ECO M	0W-20	Fully synthetic	SP	C5, C6	MB-Approval 229.71, dexosD [DD25BADE102], Ford WSS-M2C952-A1, JAGUAR CARS & LAND ROVER ST STJLR.03.5006, OV 040 1547-A20
MASTER ECO P	0W-20	Fully synthetic	SP	C5, C6	PSA B71 2010

ENVASES

PRODUCTO	GRANEL	CONTENEDOR 1000L	BIDÓN 208L	BIDÓN 60L	BIDÓN 20L	ENVASE 5L	ENVASE 4L	ENVASE 1L
Master Racing 0W-40								✓
Master Racing 5W-50							✓	✓
Master Racing 10W-60							✓	✓
Master Eco Hybrid 0W-16							✓	
Master Eco Hybrid 0W-20						✓		
Master Eco Hybrid 5W-30						✓		✓
Master Eco VCC 0W-20		✓	✓		✓	✓		✓
Master Eco V 0W-20	✓		✓	✓	✓	✓		✓
Master Eco P 0W-30		✓	✓	✓	✓	✓		✓
Master Eco F 0W-30	✓		✓		✓	✓		✓
Master Eco F 5W-20			✓		✓	✓		
MASTER ECO M 0W-20						✓		✓
MASTER ECO P 0W-20						✓		

Gama Elite

Lubricantes sintéticos de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de **homologaciones de los fabricantes de vehículos**, especialmente europeos.

Para facilitar la selección dentro de esta gama distinguimos productos EVOLUTION y productos COSMOS.

- Los productos denominados Evolution tienen un **contenido reducido en cenizas**. También conocidos como MID SAPS o LOW SAPS, se formulan con aditivos respetuosos con los sistemas de post-tratamiento, y son especialmente importantes para vehículos modernos con filtros de partículas diésel (DPF) o gasolina (GPF) necesarios para cumplir con las últimas normas medioambientales.
- COSMOS engloba los productos en los que **no hay limitación del contenido en cenizas**.



CARACTERÍSTICAS

<p>PROTECTION</p> <p>OEM</p> <p>EUROPEAN VEHICLE</p> <p>LUBRICATION R&D MAX. QUALITY MOTOR OIL</p>	<p>PROTECTION</p> <p>OEM ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER</p> <p>EUROPEAN VEHICLE</p>	<p>Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases sintéticas de máximo nivel de calidad.</p> <p>Gama de productos que cuenta con homologaciones oficiales de los principales fabricantes de vehículos.</p> <p>Gama de productos con niveles de calidad adecuados para los vehículos europeos (ACEA).</p>
<p>LUBRICATION Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.</p> <p>R&D Diseñados bajo los más altos estándares en nuestros centros de desarrollo de productos.</p> <p>MAX QUALITY Lubricantes de la más alta calidad, formulados con aditivos y bases de última generación</p> <p>MOTOR OIL Aceite de lubricación de motor.</p>	<p>LOW SAPS Fluidos formulados para vehículos con dispositivos de control de emisiones.</p> <p>MAXIMUM PROTECTION R&D Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor.</p> <p>FUEL ECONOMY Fluidos con propiedades que contribuyen a un menor consumo de combustible.</p> <p>MULTI VEHICLE Lubricantes recomendados para una gran variedad de vehículos.</p>	

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

PRODUCTOS GAMA ELITE		NATURALEZA	ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES		HOMOLOGACIONES [Fabricantes de vehículos]
Nombre producto	Grado de viscosidad		API/ILSAC	ACEA	
Elite Evolution DX2	5W-30	Fully synthetic	SN/CF	C3	Dexos2™ [GB2D1011102] excede GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025, MB APPROVAL 229.51/229.52, VW 505.00/505.01, cumple FIAT 9.55535 S3
Elite Evolution C1	5W-30	Fully synthetic		C1	JAGUAR CARS & LAND ROVER ST JLR.03.5005
Elite Evolution C2	5W-30	Fully synthetic	SP	C2	PSA B71 2290, cumple FIAT 9.55535 S1
Elite Evolution C3	5W-40	Fully synthetic	SN/CF	C3	FIAT 9.55535 S2*, FORD WSSM2C917-A, MB-APPROVAL 229.51/229.31, [V2012.2], PORSCHE A40, VW 505.00/505.01
Elite Evolution C4	5W-30	Fully synthetic		C4	MB-APPROVAL 229.51/226.51, RENAULT RN0720
Elite Evolution RN	5W-30	Fully synthetic		C3	RENAULT RN17
Elite Evolution V	0W-30	Fully synthetic		C3	BMW LL-04, PORSCHE C30, VW 507.00/504.00
Elite Long Life 50700/50400	5W-30	Fully synthetic	SN	C3	BMW LL-04*, MB-APPROVAL 229.51, PORSCHE C30, VW 507.00/504.00
Elite 50501	5W-40	Fully synthetic		C3	VW 505.00/505.01
Elite Cosmos A3/B4	0W-40	Fully synthetic	SN	A3/B4	MB-APPROVAL 229.5, PORSCHE A40, RENAULT RN0700/RN0710, VW 502.00/505.00
Elite Cosmos A3/B4	5W-30	Fully synthetic	SL/CF	A3/B4	BMW LL-01, GM LL-B-025*, MB-APPROVAL 229.5, RENAULT RN0700/RN0710, VW 502.00/505.00
Elite Cosmos A3/B4	5W-40	Fully synthetic	SN/CF	A3/B4	FIAT 9.55535 M2*, MB-APPROVAL 229.5/226.5, OPEL GM-LL-B-025*, PORSCHE A40, RENAULT RN0700/RN0710, VW 502.00/505.00
Elite Cosmos A5/B5	5W-30	Fully synthetic	SL/CF	A5/B5	FORD WSSM2C913-D, RENAULT RN0700
Elite Competición	5W-40	Fully synthetic	SN/CF	A3/B4	GM-LL-025, MB-APPROVAL 229.3, 226.5, PORSCHE A40, RENAULT RN0710/0700, VW 502.00/505.00
Elite Turbo Life 50601	0W-30	Fully synthetic			VW 506.01/503.00/506.00
Elite Multiválvulas	10W-40	Fully synthetic	SN/CF	A3/B4	MB-APPROVAL 229.3, 226.5, RENAULT RN0710/0700, VW 501.01/505.00
ELITE EVOLUTION DX1	5W-30	Fully synthetic	SP	GF-6A	Dexos1 Gen3, cumple FIAT 9.55535 GSX
ELITE EVOLUTION DX1	0W-20	Fully synthetic	SP	GF-6A	Dexos1 Gen3, Ford WSS-M2C961-A1 cumple FIAT 9.55535 CR1
ELITE LONG LIFE	5W-30	Fully synthetic	SN	C3	MB-Approval 229.51, Porsche C30, BMW Longlife-04

Se recomienda consultar la especificación correspondiente, así como el grado de viscosidad adecuado, en el manual de mantenimiento de su vehículo.
* Nivel de calidad

ENVASES

PRODUCTO	GRANEL	CONTENEDOR 1000L	BIDÓN 208L	BIDÓN 60L	BIDÓN 20L	ENVASE 5L	ENVASE 4L	ENVASE 1L
Elite Evolution DX2 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Elite Evolution C1 5W-30						✓		✓
Elite Evolution C2 5W-30		✓	✓			✓	✓	✓
Elite Evolution C3 5W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Elite Evolution C4 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Elite Evolution RN 5W-30						✓		✓
Elite Evolution V 0W-30	✓	✓	✓			✓		✓
Elite Long Life 50700/50400 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Elite 50501 5W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Elite Cosmos A3/B4 0W-40						✓		✓
Elite Cosmos A3/B4 5W-30	✓		✓			✓		✓
Elite Cosmos A3/B4 5W-40		✓					✓	✓
Elite Cosmos A5/B5 5W-30		✓	✓		✓		✓	✓
Elite Competición 5W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Elite Turbo Life 50601 0W-30						✓		✓
Elite Multiválvulas 10W-40		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ELITE EVOLUTION DX1 5W-30								✓
ELITE EVOLUTION DX1 0W-20								✓
ELITE LONG LIFE 5W-30			✓	✓		✓		✓



Gama Leader

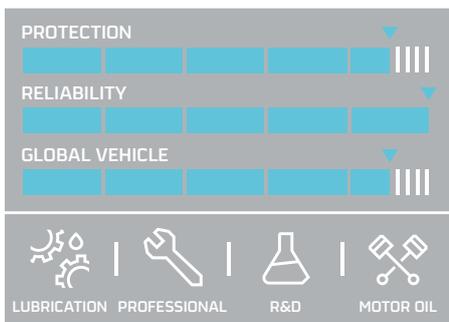
Máximas calidades de API y ACEA. Lubricantes formulados para vehículos que exigen la **calidad recomendada por los organismos internacionales**, como ACEA para vehículos de fabricantes europeos o API para vehículos de fabricantes americanos y asiáticos.

Incluye productos como NED, con la máxima calidad disponible en API para motores de gasolina y productos ACEA, válidos para motores de gasolina y diésel. LEADER es una gama diseñada para ti, que buscas lo mejor para tu motor y también para el profesional o el taller, que demanda productos de alta calidad.

También incorpora AUTOGAS, especialmente desarrollada para vehículos que funcionen con GLP, GNV o GNC. Proporciona a este tipo de vehículos una **mejor lubricación** y una **mayor resistencia a la oxidación**, prolongando así la vida útil del motor. Esto es necesario como consecuencia de las altas temperaturas de operación de estos motores.



CARACTERÍSTICAS



PROTECTION

Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases de máximo nivel de calidad.

RELIABILITY

Fluidos fabricados siguiendo estándares internacionales que aseguran una óptima lubricación de tu motor.

GLOBAL VEHICLE

Fluidos diseñados para una gran variedad de modelos de automóviles, europeos, asiáticos y americanos que cumplen normas ACEA y/o API.



LUBRICATION

Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.



PROFESSIONAL

Fluidos diseñados para sectores profesionales (flotas de vehículos, taxis, etc...)



R&D

Diseñados bajo los más altos estándares en nuestros centros de desarrollo de productos.



MOTOR OIL

Aceite de lubricación de motor.



Lubricantes diseñados especialmente para motores que funcionan con Autogas (GLP, GNC y GNV).



Low saps

Fluidos formulados para vehículos con dispositivos.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

PRODUCTOS GAMA LEADER		NATURALEZA	ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES		HOMOLOGACIONES (Fabricantes de vehículos)
Nombre producto	Grado de viscosidad		API/ILSAC	ACEA	
Leader Neo	0W-20	Fully synthetic	SP-RC, GF-6A		
Leader Neo	5W-20	Fully synthetic	SP-RC, GF-6A		
Leader Neo	5W-30	Fully synthetic	SP-RC, GF-6A		
Leader Neo	10W-30	Fully synthetic	SP/CF, GF-6A		
Leader Neo	10W-40	Fully synthetic	SP		
Leader Neo	15W-50	Semi synthetic	SN/CF		
Leader Neo	20W-50	Semi synthetic	SN/CF		
Leader TDI	15W-40	Semi synthetic	SL/CF	A3/B4	MB-229.1
Leader Inyección	15W-40	Semi synthetic	SL/CF	A3/B4	MB-229.1
Leader Súper	20W-50	Semi synthetic	SL/CF	A3/B4	MB-229.1
Leader A3/B4	10W-40	Semi synthetic	SN/CF	A3/B4	
Leader A3/B4	15W-40	Semi synthetic	SL/CF	A3/B4	
Leader C2 C3	5W-30	Fully synthetic	SN/CF	C2, C3	
Leader C3	5W-40	Fully synthetic	SN/CF	C3	
Leader Autogas	5W-30	Fully synthetic	SN	C3	
Leader Autogas	5W-40	Fully synthetic	SN/CF	C3	
Leader Autogas	20W-50	Semi synthetic	SN		

ENVASES

PRODUCTO	GRANEL	CONTENEDOR 1000L	BIDÓN 208L	BIDÓN 60L	BIDÓN 20L	ENVASE 5L	ENVASE 4L	ENVASE 1L
Leader Neo 0W-20			✓					✓
Leader Neo 5W-20			✓				✓	✓
Leader Neo 5W-30		✓	✓				✓	✓
Leader Neo 10W-30			✓				✓	✓
Leader Neo 10W-40			✓				✓	✓
Leader Neo 15W-50							✓	
Leader Neo 20W-50			✓				✓	✓
Leader TDI 15W-40	✓		✓			✓		✓
Leader Inyección 15W-40			✓			✓	✓	✓
Leader Súper 20W-50			✓			✓	✓	✓
Leader A3/B4 10W-40		✓	✓	✓		✓	✓	✓
Leader A3/B4 15W-40			✓			✓		
Leader C2 C3 5W-30	✓	✓	✓			✓		✓
Leader C3 5W-40		✓	✓		✓	✓	✓	✓
Leader Autogas 5W-30						✓		✓
Leader Autogas 5W-40						✓		✓
Leader Autogas 20W-50							✓	✓

Gama Driver

Lubricantes formulados para vehículos que exigen **calidad básica API** y viscosidad multigrado o monogrado.

Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación ayudan a **disminuir el consumo de aceite** gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección.

La gama DRIVER se divide en productos multigrado y productos monogrado.

Los productos multigrado son válidos para motores de vehículos ligeros que requieren nivel de calidad API. Proporcionan **elevada resistencia a la oxidación** optimizando el periodo de cambio. Dentro de esta gama disponemos de los denominados High Mileage, están formulados con bases y aditivos que permiten **reducir las fugas y el consumo de aceite** gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección.

Los productos monogrado, HGX y HG, están desarrollados para cubrir las necesidades de los motores de vehículo ligero de baja exigencia. Están fabricados con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, **evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor**.



CARACTERÍSTICAS



LUBRICATION

Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.



PRICE

Máxima rentabilidad.



MOTOR OIL

Aceite de lubricación de motor.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

PRODUCTOS GAMA DRIVER		NATURALEZA	ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES		HOMOLOGACIONES [Fabricantes de vehículos]
Nombre producto	Grado de viscosidad		API/ILSAC	ACEA	
Driver HGX	10W-40	Mineral	SL		
Driver HGX	15W-40	Mineral	SL		
Driver HGX	20W-50	Mineral	SL		
Driver High Mileage	20W-50	Mineral	SG/CF		
Driver High Mileage	25W-60	Mineral	SL		
Driver Speed Synth	10W-40	Semi synthetic	SL/CF		
Driver HGX	SAE 40	Mineral	SG/CF		
Driver HGX	SAE 50	Mineral	SG/CF		
Driver HG	SAE 40	Mineral	SB		
Driver HG	SAE 50	Mineral	SB		

ENVASES

PRODUCTO	GRANEL	CONTENEDOR 1000L	BIDÓN 208L	BIDÓN 60L	BIDÓN 20L	ENVASE 5L	ENVASE 4L	ENVASE 1L
Driver HGX 10W-40	✓		✓				✓	✓
Driver HGX 15W-40							✓	✓
Driver HGX 20W-50			✓				✓	✓
Driver High Mileage 20W-50	✓		✓				✓	✓
Driver High Mileage 25W-60							✓	✓
Driver Speed Synth 0W-40	✓		✓	✓	✓		✓	✓
Driver HGX SAE 40			✓				✓	✓
Driver HGX SAE 50			✓					✓
Driver HG SAE 40			✓					
Driver HG SAE 50			✓					

Consulta en esta tabla los nuevos productos que hoy sustituyen a los anteriores

Para facilitar la transición entre la gama antigua y la nueva a continuación puedes consultar las correspondencias.

GAMA MASTER	
Repsol 0W-40	Master Racing 0W-40
Repsol 5W-50	Master Racing 5W-50
Repsol 10W-60	Master Racing 10W-60
Hybrid 0W-16	Master Eco Hybrid 0W-16
Hybrid 0W-20	Master Eco Hybrid 0W-20
Hybrid 5W-30	Master Eco Hybrid 5W-30
Elite Evolution VCC 0W-20	Master Eco VCC 0W-20
Elite Evolution Eco V 0W-20	Master Eco V 0W-20
Elite Evolution POWER 2 0W-30	Master Eco P 0W-30
Elite Evolution Eco F 0W-30	Master Eco F 0W-30
Elite Evolution Eco F 5W-20	Master Eco F 5W-20
GAMA ELITE	
Elite Evolution Long Life 5W-30	Elite Evolution DX2 5W-30
Elite Evolution Fuel Economy 5W-30	Elite Evolution C2 5W-30
Elite Evolution Power 1 5W-30	Elite Evolution C1 5W-30
Elite Evolution Power 4 5W-30	Elite Evolution C4 5W-30
Elite Long Life 50700/50400 5W-30	Elite Long Life 50700/50400 5W-30
Elite Evolution 5W-40	Elite Evolution C3 5W-40
Elite 50501 TDI	ELITE 50501 TDI 5W-40
Elite Cosmos High Performance 0W-40	Elite Cosmos A3/B4 0W-40
Elite Cosmos High Performance 5W-40	Elite Cosmos A3/B4 5W-40
Elite Cosmos F Fuel Economy 5W-30	Elite Cosmos A5/B5 5W-30
Elite Competición 5W-40	ELITE Competición 5W-40
Elite Common Rail 5W-30	Elite Cosmos A3/B4 5W-30
Elite Turbo Life 50601 0W-30	Elite Turbo Life 50601 0W-30
Elite Multiválvulas 10W-40	Elite Multiválvulas 10W-40
Elite Multitech 10W-40	Elite Multitech 10W-40
Elite Evolution RN 5W-30	Elite Evolution RN 5W-30

GAMA LEADER	
Elite Neo 0W-20	Leader Neo 0W-20
Elite Neo 5W-20	Leader Neo 5W-20
Elite Neo 5W-30	Leader Neo 5W-30
Elite Neo 10W-30	Leader Neo 10W-30
Elite Neo 10W-40	Leader Neo 10W-40
Elite Neo 15W-50	Leader Neo 15W-50
Elite Neo 20W-50	Leader Neo 20W-50
Elite TDI 15W-40	Leader TDI 15W-40
Elite Inyección 15W-40	Leader Inyección 15W-40
Elite Súper 20W-50	Leader Súper 20W-50
Premium GTI/TDI 10W-40	Leader A3/B4 10W-40
Premium Tech 5W-30	Leader C2 C3 5W-30
Premium Tech 5W-40	Leader C3 5W-40
Premium GTI/TDI 15W-40	Leader A3/B4 15W-40
Autogas 5W-40	Leader Autogas 5W-40
Autogas 5W-30	Leader Autogas 5W-30
Autogas 20W-50	Leader Autogas 20W-50
GAMA DRIVER	
Performance 10W-40	Driver HGX 10W-40
Performance 15W-40	Driver HGX 15W-40
Performance 20W-50	Driver HGX 20W-50
Performance High Mileage 25W-60	Driver High Mileage 25W-60
Performance High Mileage 20W-50	Driver High Mileage 20W-50
HGX 40	Driver HGX SAE 40
HGX 50	Driver HGX SAE 50
HG 40	Driver HG SAE 40
HG 50	Driver HG SAE 50
Speed Synth 10W-40	Driver Speed Synth 10W-40

 PRODUCTO ANTIGUO

 NUEVO PRODUCTO

Innovación y tecnología

En Repsol contamos con los **mejores expertos** para desarrollar los mejores productos para cada vehículo, de hoy y del futuro.

Nuestro departamento técnico desarrolla todos los productos atendiendo a criterios de máxima calidad e innovación. Disponemos de **3 centros de desarrollo** (España, México e Indonesia) dotados de equipos de última tecnología que permiten probar los lubricantes requeridos en cada mercado.

Adicionalmente, disponemos del centro de investigación **Repsol Technology Lab**, uno de los modelos privados más vanguardistas de I+D a nivel mundial, donde nuestros investigadores realizan una mejora continua de cada producto, asegurando la mayor eficiencia, calidad técnica y minimizando el impacto medioambiental.

El lubricante es un elemento imprescindible para mantener los motores en óptimas condiciones y cada vez requiere de mayor tecnología y complejidad debido a las mayores exigencias medioambientales y de eficiencia. Por este motivo, durante el desarrollo, seleccionamos los **mejores procesos de refino** en la fabricación de nuestras propias bases lubricantes. Esto, unido a la utilización de una **aditivación de máxima calidad**, nos permite ofrecer productos **homologados por los diferentes fabricantes** de automóviles, que son sello de garantía, calidad y confianza.

Nuestros investigadores están atentos a cualquier novedad tecnológica que contribuya a mejorar aún más nuestros lubricantes. El objetivo: **proteger, cada vez más, el motor** y sus piezas móviles (de automóviles y de otras máquinas), mejorar su rendimiento y eficiencia, y reducir el impacto medioambiental.

En Repsol utilizamos una aditivación de máxima calidad en la formulación de nuestros lubricantes



El Repsol Technology Lab es uno de los modelos privados más vanguardistas de I+D de España

I+D Propia

250 
expertos
de 18 nacionalidades

+68
millones de euros 
invertidos en 2023

CAPACIDADES
en múltiples campos
como:

- Movilidad Avanzada
- Bio y Bajas Emisiones
- Matemáticas Avanzadas
- Geofísica
- Nuevos Materiales

El fondo
**CORPORATE
VENTURING**



dotado con

50
millones €
inversiones en
20 startups con
tecnologías
disruptivas



OPEN INNOVATION



nuestra puerta abierta
a la innovación en
el sector de la energía

+12

NUEVAS FAMILIAS DE
PATENTES
registradas en 2023

+100
INICIATIVAS
DE INNOVACIÓN

138

Productos
TECNOLÓGICOS

ALIANZAS

con colaboradores y
organizaciones en
todo el mundo...



... para **transformar el
sector de la energía...**



+ 50.000
m²

dedicados a la innovación repartidos
por todo el mundo

+20

**LABORATORIOS
ESPECIALIZADOS**

Competición

Más de 50 años poniendo a prueba nuestros productos

1969

Debut de la Escudería Repsol. Fuimos los pioneros en España en crear un equipo profesional de competición



1970

Inicio en las competiciones internacionales más prestigiosas



1971

Repsol por primera vez en el Mundial de Motociclismo junto a Ángel Nieto



1988

Debut en las 24 horas de Le Mans



2019

Marc Márquez gana su 8º título Mundial de Motociclismo con Repsol

2020

Toni Bou gana su 28º Mundial de Trial



2011

Inicio del patrocinio en competiciones de aviación



2013

Marc Márquez gana el Mundial de MotoGP en su debut, siendo el piloto más joven de la historia en conseguirlo

2018

Dani Pedrosa, "Leyenda de MotoGP" tras 13 temporadas con Repsol



2008

Repsol consigue el Campeonato del Mundo de Turismos



Una historia que comenzó hace más de 50 años

Fuimos pioneros en España en apostar por los deportes del motor como el mejor banco de pruebas de nuestros productos. Aplicando la tecnología más avanzada para el desarrollo de los lubricantes de alta competición hemos contribuido a una historia llena de éxitos.

s en la alta competición

1990

Repsol consigue el 1^{er} Mundial de Rallies con Carlos Sainz y Luis Moya



1995

Alianza Repsol Honda consiguiendo el 1^{er} título Mundial de 500cc con Mick Doohan



1999

Repsol en la Fórmula 1 con Pedro Martínez de la Rosa



1999

Álex Crivillé gana el Mundial de Motociclismo de 500cc



2008

Marc Márquez con el apoyo de Repsol debuta con 15 años en el Mundial de Motociclismo



2006

Doble triunfo en el Rally Dakar, en motos con Marc Coma y en coches con Luc Alphand



2004

Laia Sanz y Takahisa Fujinami ganan el Campeonato del Mundo de Trial



2002

Repsol consigue el 1^{er} título de MotoGP con Valentino Rossi



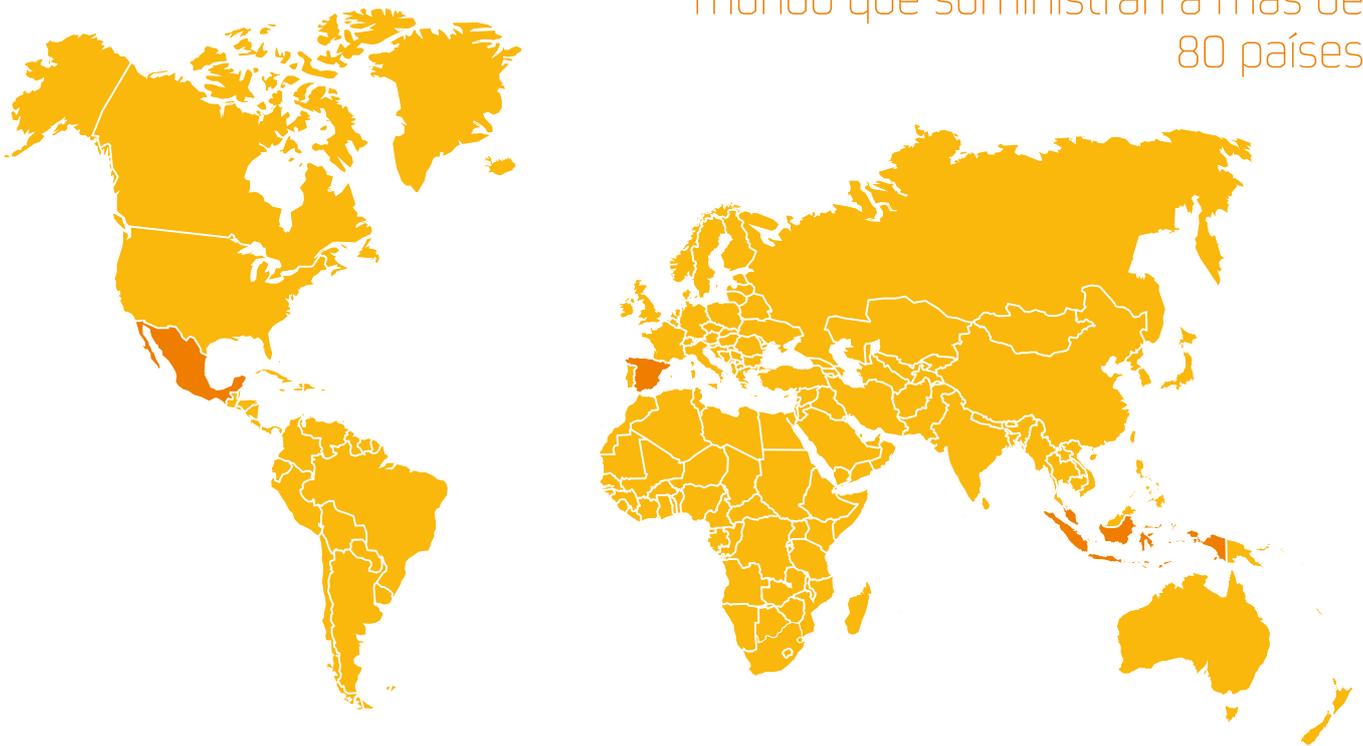
Producción

En Repsol, fabricamos y envasamos nuestros lubricantes en España, México, Singapur, Indonesia y otros centros de producción secundarios, que abastecen de lubricantes a sus clientes a nivel mundial.

Para incrementar los suministros de producción hemos adquirido sendas participaciones de las compañías Bardahl, S.A. con una planta en México, y United Oil Company, con plantas en Indonesia y Singapur. Estas **alianzas** permiten afianzar nuestra presencia tanto en Latinoamérica como en el Sudeste asiático, otorgándonos nuevas capacidades productivas que nos permiten el suministro a más de 80 países.

Además, contamos con laboratorios que analizan las materias primas, los productos intermedios y, por supuesto, los productos finales antes de su comercialización para que cumplan los más **estrictos estándares** de Repsol, sea cual sea la planta de fabricación.

En Repsol contamos con plantas de fabricación y envasado de lubricantes repartidas por todo el mundo que suministran a más de 80 países



● Principales países productores de lubricantes Repsol

Buscador de lubricantes Repsol

Accede al Buscador de **lubricantes Repsol** y encuentra el lubricante perfecto para tu vehículo.



Escanea el código

Oficinas comerciales



Oficinas Centrales

*c/ Méndez Álvaro, 44.
28045 Madrid, España
Tel: 901 111 999.
lubricantes@repsol.com*



Asia-Pacífico

*Víctor Velázquez López
10 Marina Boulevard, #14-01
Marina Bay Financial Centre Tower 2
Singapore 018983
Tel: [+65] 6808 1065
vvelazquezl@repsol.com*



Brasil

*Silvio Frasson
Rua Leopoldo Couto de Magalhães Júnior, 758
11º andar, escritórios 111 e 112, Itaim Bibi
04542-000 São Paulo, Brasil
Tel: [+55] 21-25597200
silvio.frasson@repsol.com*



Colombia

*Adriana Sanjuan Moya
Tél. : [+57] 323 2240624
adriana.sanjuan@repsol.com*



Francia

*Jean-Christophe Hastaran
Mob: [+33] 686 830 822
jchastaran@repsol.com*



Perú

*Víctor Rivera Bernuy
Av. Víctor Andrés Belaúnde, 147
Edif. Real 5, Piso 3, San Isidro, Lima, Perú
Tel: [+51] 215-6225
Cel: [+51] 939239060
Fax: [+51] 421-8591
v.rivera@repsol.com*



Portugal

*João Vasques
Av. José Malhoa nº 16 B, 8º
1099-091 Lisboa, Portugal
Tel: [+351] 213 119 000
sac.rlesa@repsol.com*



