



AUTOMATOR CVT

Descripción

Lubricante sintético de larga duración para transmisiones automáticas de tipo CVT de última generación (transmisión variable continua), tanto de correa como de cadena, principalmente recomendado en vehículos asiáticos.

Cualidades

- Su estudiada formulación mejora la sensación de confort en la conducción, reduciendo la vibración y haciendo que la transmisión trabaje de una manera más suave y con una alta capacidad de transmisión de par.
- Equilibrado balance entre la fricción metal-metal y con una gran protección anti desgaste, lo que asegura una mayor durabilidad de la transmisión.
- Ensayos realizados en vehículos equivalente a una conducción de 120.000 km.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que es un aceite de larga duración.
- Excelente comportamiento a bajas temperaturas.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- CHRYSLER: JEEP/ DODGE NS-2/ CVT +4
- HONDA: HMMF/HCF2
- JASO: M315 1A
- MITSUBISHI: SP-III/CVTF-J1
- SUBARU: ECVT/iCVT
- TOYOTA: CVTF TC/CVTF FE
- DAIHATSU: Ammix CVT
- HYUNDAI: KIA CVT-1 / SP-III
- MINI COOPER: EZL799/799A
- NISSAN: NS-1/NS-2/NS-3
- SUZUKI: CVTF/NS-2CVT Green 1&2

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	35
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	15.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	181
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	205
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-46

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.