

EV-FLUIDS BATTERY THERMAL FLUID

Description

Fluide diélectrique biodégradable avec une excellente capacité d'élimination de la chaleur et une haute résistance à l'oxydation, spécialement adapté pour le refroidissement direct (immersion) par contact direct des composants des véhicules électriques tels que les batteries, moteurs électriques ou inverseurs nécessitant un bon contrôle de la température pour optimiser leur fonctionnement.

Performances

- Facilement biodégradable
- Excellentes propriétés diélectriques
- Haute résistance à l'oxydation
- Excellentes propriétés thermiques, qui permettent une large plage de températures de travail et présentent un comportement exceptionnel à des températures très basses
- Bonnes propriétés anti-incendie, grâce à un point de combustion supérieur à 300° C

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- Fluide de type K3 selon la norme IEC 61100
- IEC: 61099

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE		
Couleur	Hazen	ISO 2211	<200	30
Aspect	-	Visuel	Propre et exempt d'eau et de matériaux	
Densité à 20 °C	g/mL	ISO 12185	<1,000	0,969
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ISO 3104	<35	27,4
Viscosité cinématique à - 20 °C	cSt	ISO 3104	<3.000	1.196
Point dinflammation	°C	ISO 2719	>250	255
Point de combustion	°C	ISO 2592	>300	308
Point de congélation	°C	ISO 3016	<-45	-50
Chaleur spécifique à 25 °C	J/kg·K	ASTM E1269	>1.700	1.997
Conductivité thermique à 25 °C	W/m·K	ASTM D7896	>0,13	0,148
Tension de rupture diélectrique	kV	IEC 60156	>45	77
Résistivité à 90°C	G Ohm.m	IEC 60247	>2	7,4
Biodégradabilité après 28 jours	%	OECD 301B	>60	72

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.