

## Descripción

Aceite lubricante multigrado para vehículos diesel pesado de aspiración natural o turboalimentados, donde se requiera un nivel de calidad API CF. Por su viscosidad, permite su utilización en condiciones de operación con alta temperatura ambiental.

## Cualidades

- Garantiza una buena lubricación en condiciones normales de servicio
- Impide la formación de lacas y barnices gracias a sus aditivos dispersantes.
- Su capacidad de detergencia mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor
- Su viscosidad le permite ser usado en ambientes cálidos.
- Mantiene una presión y temperatura adecuadas bajo todas las condiciones de servicio.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SF/CF

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			25W-50
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,902
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	19,2
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	211
Viscosidad a -10 °C	cP	ASTM D 5293	<13000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	>95
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	>230
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-12
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,1
Cizallamiento Inyector Bosch: 100 °C después de cizalla	Viscosidad a cSt	CEC-L014-93	18,48
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	2,9
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	>3,7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.