

Descripción

Aceite lubricante multigrado de base mineral adecuado para motores gasolina y diesel aspirados o sobrealimentados, trabajando incluso en severas condiciones de servicio. La excelente calidad lo hace muy adecuado y versátil para su utilización en flotas de transporte profesional, mercancías y viajeros, maquinaria de movimiento de tierras y flotas agrícolas.

Cualidades

- Su nivel detergente-dispersante facilita la limpieza del motor, manteniendo en suspensión barros y carbonilla, evitando que se depositen en segmentos, pistones y conductos de lubricación.
- Al ser multigrado facilita el arranque en frío y su versatilidad climática es amplia.
- Protege de la corrosión al motor, por su estudiada formulación.
- Excelentes propiedades antidesgaste que minimizan el rozamiento.
- Reduce el consumo de lubricante

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA E2
- API CF-4/CF/SG
- MB 228.1
- MAN 271

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,891
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	17,7
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	132,6
Viscosidad a -15 °C	cP	ASTM D 5293	<9500
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	>120
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	>215
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cizallamiento I. Bosch a 100 °C	cSt	CEC-L-14-93	>15
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.