



GIANT 7640 CNG LS 15W-40

Descripción

Aceite lubricante de última generación, diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores que utilizan GNC y GNL como combustible, motores a diésel servicio pesado y motores a gasolina; por lo que es ideal para flotas mixtas. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de gases de escape incorporados en los más modernos vehículos. Tiene una formulación que le proporciona excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.

Cualidades

- Cumple los requerimientos de motores modernos Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU).
- Ofrece sobresaliente resistencia a la oxidación y nitración generadas en motores de gas natural, brindando así periodos de drenado extendido.
- Favorece la disminución de emisiones contaminantes por su compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases de escape en unidades a diésel equipadas con estos elementos.
- Formulado con un paquete de aditivos de ultra alta detergencia, brinda mejor limpieza y control de depósitos en los pistones, ofreciendo un mejor control de la viscosidad y estabilidad a la oxidación.
- Brinda protección adicional para los diseños de motores a gas bajo la última especificación CES 20092.
- Por su nivel de calidad, ofrece protección contra el desgaste en las camisas de cilindro, anillos del pistón y tren de válvulas, ofrece una excelente neutralización de los ácidos generados por la combustión, formando una película lubricante que prolonga la vida útil del motor.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA: E7, E9
- CATERPILLAR: CAT ECF-3/ECF-2
- DETROIT DIESEL: 93K218/93K222
- JASO: DH-2
- MAN: M 3775
- MTU: Type 2.1
- VOLVO: VDS-4.5
- API: CK-4/SN
- CUMMINS: CES 20085/20086/20092
- FORD: WSS-M2C171-F1
- MACK: EOS-4.5
- MB: 228.31
- RENAULT: RLD-3/RLD-4



GIANT 7640 CNG LS 15W-40

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|------------------------------------|-------------------|------------|--------|
| Grado SAE | | | 15W-40 |
| Densidad a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0.8764 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 14.5 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 110 |
| Viscosidad a -20 °C | cP | ASTM D5293 | <7000 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 135 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D92 | 230 |
| Punto de fluidez | °C | ASTM D97 | -36 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10.2 |
| Cenizas sulfatadas | % en peso | ASTM D874 | 0.93 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.