GIANT 9630 LS-LL 10W-40

Descripción

Aceite lubricante sintético de máxima calidad UHPD (Ultra High Performance Diesel) con un reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), que protege los sistemas de post tratamiento, como filtros de partículas o sistemas catalíticos y minimiza las emisiones contaminantes. Su excelente formulación le permite definirse como lubricante de larga duración, con periodos de cambio extraordinariamente largos. Es compatible con todo tipo de carburantes (diésel, GLP, GNC y biodiesel), y por todas sus características, es el aceite ideal para flotas mixtas. Válido para motores Euro VI y anteriores.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- El contenido limitado en fósforo y azufre y el bajo nivel de cenizas sulfatadas permite ser empleado en la mayoría de vehículos por su compatibilidad con los catalizadores SCR o bien en aquellos que incorporan EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse tanto en los modernos vehículos Euro VI o Euro V que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, así como en vehículos antiguos en donde no se requieran aceites con limitación de cenizas.
- La aditivación de este producto permite obtener unos excelentes resultados en la mayoría de ensayos de motor, consiguiendo un aceite de larga duración.
- Aprobado por la mayoría de fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiáticos. Puede también emplearse como aceite en vehículos comerciales equipados con retarder.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: CJ-4*
- DAIMLER TRUCK: DTFR 13D110*
- DEUTZ: DQC IV-10 LA*
- JASO: DH-2*
- MB: 228.51/235.28*
- RENAULT: VI RLD-3*
- VOLVO: VDS-4*
- CATERPILLAR: CAT ECF-3
- SCANIA: LOW ASH (obsoleta)
- CUMMINS: CES 20081*
- DAIMLER TRUCK: DTFR 15C110*
- DTNA: DFS 93K218*
- MACK: EO-O Premium Plus*
- MTU: Type 3.1*
- VOITH: Retarder Oil Class B*
- ACEA: E4, E6, E7, E9
- MAN: M 3271-1/M 3477/M 3575

*Homologación formal

GIANT 9630 LS-LL 10W-40

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,861
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,30
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	86
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	155
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D92	>223
Punto de vertido	ºC	ASTM D97	<-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	<1

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.