



LEADER NEO 10W-30

Descripción

Lubricante sintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite válido para vehículos gasolina y diesel ligeros. Recomendado por una gran mayoría de fabricantes de vehículos asiáticos.

Cualidades

- Cumple los exigentes requisitos de calidad API SP para modernos motores que requieren mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Esta viscosidad es recomendada por una amplia gama de fabricantes de vehículos, como por ejemplo, Mazda, Chrysler, Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API: SP/CF*

• ILSAC: GF-6A*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-30
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	154
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	240
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,6
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,8
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<15
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC L-36-90	>2,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

