

Descripción

Lubricante sintético, con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Desarrollado para su uso en motores de turismos de gasolina. Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Recomendado para vehículos americanos y asiáticos.

Cualidades

- Cumple los exigentes requisitos de calidad API SP para modernos motores que requieren mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Mínimo consumo de lubricante, inferior a otros productos de similar viscosidad, puesto que en su composición intervienen bases sintéticas de baja volatilidad.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SP*

*Homologación formal

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|---|-----------|-------------|-----------|
| GRADO SAE | | | 10W-40 |
| Densidad a 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,852 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 14,2 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 90 |
| Viscosidad a -25 °C | cP | ASTM D 5293 | 7000 máx. |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 150 mín. |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D 92 | 200 mín. |
| Punto de congelación | °C | ASTM D 97 | -30 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 8,3 |
| Cenizas sulfatadas | % en peso | ASTM D 874 | 0,9 |
| Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla | cSt | CEC L-14-93 | 12,5 mín. |
| Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C | % en peso | CEC L-40-93 | 13 máx. |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.