



# MASTER ECO M 0W-20

## Descripción

**CARBON NEUTRAL**

Aceite lubricante sintético de calidad ACEA C5 y C6, especialmente recomendado en los vehículos de diesel y gasolina que incorporan filtros de partículas como tratamiento de gases de escape. Se caracteriza por sus importantes propiedades de ahorro de combustible (fuel economy), y por contribuir a una menor emisión de CO<sub>2</sub> a la atmósfera, en unas condiciones normales de conducción. Además, sus componentes sintéticos le hacen ser un lubricante "Long Life", es decir, un lubricante que permite periodos de cambio extendidos, según las recomendaciones de cada fabricante.

El lubricante Master ECO M 0W-20 es **Neutro en Carbono** como resultado de minimizar las emisiones durante su fabricación, maximizar el uso de envases con alto contenido de material reciclado y compensar las emisiones residuales de todo el ciclo de vida que no han podido ser evitadas. Para ello se han empleado créditos verificados de proyectos basados en la naturaleza, que además de retirar CO<sub>2</sub> de la atmósfera, mejoran la biodiversidad y apoyan el desarrollo de comunidades locales (1 crédito = 1 tonelada de CO<sub>2</sub>)

## Cualidades

- Por su tecnología sintética y estudiada viscosidad permite un ahorro de combustible de hasta 3,0% respecto a otros lubricantes, en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE.
- También es adecuado para su uso en motores de gasolina turboalimentados de inyección directa modernos, donde brinda protección contra daños en la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés).
- Por su gran calidad, destaca especialmente por su escasa formación de depósitos y lodos, en comparación con otros aceites sintéticos, como lo demuestran los resultados obtenidos en los ensayos de los principales fabricantes de motores.
- Reduce al mínimo los depósitos del turbocompresor.
- Su grado de viscosidad 0W-20 reduce la fricción interna y permite arrancar en frío manteniendo una perfecta lubricación.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SP, SN PLUS\*
  - GM: dexosD [DD25BADE102]\*
  - MB-Approval: 229.71\*
  - ACEA: C5, C6
  - FORD: WSS-M2C952-A1\*
  - JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5006\*
  - OPEL: OV401547\*
- \*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			0W-20
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,844
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	41
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	184
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	210
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	10,8

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.