



MASTER ECO P 0W-20

Descripción

Lubricante sintético para vehículos gasolina y diésel ligero que debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy") que se traduce en una reducción en la emisión de CO2 a la atmósfera, y por tanto, un menor impacto medioambiental. Además, su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de filtro de partículas (DPF) y que requieren un nivel de calidad ACEA C6 o C5. Diseñado específicamente para vehículos Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi y Honda.

El lubricante Master ECO P 0W-20 es **Neutro en Carbono** como resultado de minimizar las emisiones durante su fabricación, maximizar el uso de envases con alto contenido de material reciclado y compensar las emisiones residuales de todo el ciclo de vida que no han podido ser evitadas. Para ello se han empleado créditos verificados de proyectos basados en la naturaleza, que además de retirar CO2 de la atmósfera, mejoran la biodiversidad y apoyan el desarrollo de comunidades locales (1 crédito = 1 tonelada de CO2).

Cualidades

- Su estudiada formulación proporciona unas magníficas propiedades antidesgaste y antioxidante y un alto poder detergente-dispersante, asegurando una elevada protección y limpieza del motor y una mayor duración del aceite
- Excelente comportamiento en frío, que se refleja en la facilidad para bombear el aceite en el arranque y disminución de los desgastes al formarse de manera más rápida la película lubricante.
- Adecuado para vehículos que posean filtros de partículas y que requieran el nivel de calidad ACEA C6 o C5, debido a su contenido en cenizas reducido.
- Gracias a su viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de CO2 en condiciones normales de conducción.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SP*
- ACEA: C5, C6
- PSA: B71 2010*
- *Homologación formal



MASTER ECO P 0W-20

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|---|-------------------|-------------|-----------|
| Grado SAE | | | 0W-20 |
| Densidad a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,847 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 8,3 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 44 |
| Viscosidad CCS a -35 °C | cP | ASTM D5293 | <6.200 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 170 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D92 | 220 |
| Punto de vertido | °C | ASTM D97 | -42 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | >6,0 |
| Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy) | cSt | CEC L-14-93 | 6,9 |
| Volatilidad Noack, 1h a 250 °C | % en peso | CEC L-40-93 | 10,5 |
| HTHS, viscosidad a 150 °C | cP | CEC L-36-90 | 2,6 - 2,9 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.