



# MASTER RACING 0W-40

## Descripción

**CARBON NEUTRAL**

Lubricante sintético específicamente desarrollado para cubrir las necesidades de los motores de alto rendimiento. MASTER RACING 0W-40 es producto de toda la experiencia acumulada por los equipos de competición de Repsol, y su estudiada formulación optimiza la resistencia a la oxidación de los diferentes componentes del propulsor, evita la formación de depósitos y favorece un correcto trabajo a bajas temperaturas ambientales. Es un lubricante perfecto para vehículos potentes que sean utilizados a diario en cualquier ambiente y circunstancia.

El lubricante Master Racing 0W-40 es **Neutro en Carbono** como resultado de minimizar las emisiones durante su fabricación, maximizar el uso de envases con alto contenido de material reciclado y compensar las emisiones residuales de todo el ciclo de vida que no han podido ser evitadas. Para ello se han empleado créditos verificados de proyectos basados en la naturaleza, que además de retirar CO2 de la atmósfera, mejoran la biodiversidad y apoyan el desarrollo de comunidades locales (1 crédito = 1 tonelada de CO2)

## Cualidades

- Mejor comportamiento en frío que otros aceites de similar categoría, como demuestran los resultados obtenidos de formación de lodos. Esta característica garantiza el excelente comportamiento del aceite en servicio urbano.
- La naturaleza sintética de sus bases permite reducir su volatilidad y el consumo de lubricante.
- Los excelentes resultados obtenidos en los ensayos de oxidación, desgaste de levas y formación de depósitos en el pistón garantizan la durabilidad del motor en las exigentes condiciones de utilización en vehículos de gran potencia.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API: SN/CF\*

\*Homologación formal

## Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			0W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,844
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	14
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	83
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6200
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	176
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 210
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-51
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	8,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.