



MASTER RACING 5W-50

Descripción

CARBON NEUTRAL

Aceite lubricante sintético específicamente desarrollado para cubrir las necesidades de los motores de alto rendimiento. MASTER RACING 5W-50 es producto de toda la experiencia acumulada por los equipos de competición de Repsol, y su estudiada formulación optimiza la resistencia a la oxidación de los diferentes componentes del propulsor, evita la formación de depósitos y favorece un correcto trabajo a bajas temperaturas ambientales. Es un lubricante perfecto para vehículos potentes que sean utilizados a diario en cualquier ambiente y circunstancia.

El lubricante Master Racing 5W-50 es **Neutro en Carbono** como resultado de minimizar las emisiones durante su fabricación, maximizar el uso de envases con alto contenido de material reciclado y compensar las emisiones residuales de todo el ciclo de vida que no han podido ser evitadas. Para ello se han empleado créditos verificados de proyectos basados en la naturaleza, que además de retirar CO₂ de la atmósfera, mejoran la biodiversidad y apoyan el desarrollo de comunidades locales (1 crédito = 1 tonelada de CO₂)

Cualidades

- Mejor comportamiento en frío que otros aceites de similar categoría, como demuestran los resultados obtenidos de formación de lodos. Esta característica garantiza el excelente comportamiento del aceite en servicio urbano.
- La naturaleza sintética de sus bases permiten conseguir una reducida volatilidad, y por lo tanto un menor consumo de lubricante con el paso de los kilómetros.
- Los excelentes resultados obtenidos en los ensayos de oxidación, desgaste de levas y formación de depósitos en el pistón garantizan la durabilidad del motor en las exigentes condiciones de utilización en vehículos de gran potencia.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API: SN/CF*

*Homologación formal

Características Técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|---------------------------------------|-----------|-------------|--------|
| Grado SAE | | | 5W-50 |
| Densidad a 15 °C | g/mL | ASTM D4052 | 0,848 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 17,5 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 116 |
| Viscosidad a -30 °C | cP | ASTM D5293 | < 6600 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 169 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D92 | > 210 |
| Punto de vertido | °C | ASTM D97 | < -42 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 8,8 |
| Cenizas sulfatadas | % en peso | ASTM D874 | 0,8 |
| Cizallamiento Inyector Bosch a 100 °C | cSt | CEC L-14-93 | > 16,3 |
| Volatilidad Noack, 1h a 250 °C | % en peso | CEC L-40-93 | 6,2 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Las fichas de datos de seguridad están disponibles bajo petición en: lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes RP_0001K

Junio 2022