



NAVIGATOR FE LL 75W-140

Descripción

Lubricante multigrado 100% sintético homologado por los principales fabricantes de diferenciales, reductores y puentes, para periodos de cambio extendido.

Diseñado para lubricación de vehículos pesados y de obra pública que trabajen bajo condiciones extremas de carga y temperatura, proporcionando muy altas prestaciones en condiciones de uso severo. Recomendado para vehículos Scania que especifiquen lubricante homologado de acuerdo con STO 2:0.

Recomendado en aquellas cajas de cambio manuales donde se especifique un nivel de calidad GL-5.

Cualidades

- Excelente protección frente al desgaste de rodamientos y engranajes
- Estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, en equipos que trabajan a alta temperatura, lo que evita la formación de depósitos, lodos y otros compuestos de oxidación.
- Muy buena fluidez en frío y muy buena viscosidad a alta temperatura gracias al alto índice de viscosidad de sus bases sintéticas, proporcionando una lubricación óptima en un amplio rango de temperatura.
- Alta resistencia a la pérdida de viscosidad por cizalla, lo que garantiza el mantenimiento de prestaciones durante la vida en servicio del fluido.
- Reducción del consumo de carburante en comparación con lubricantes SAE 140 convencionales, debido al empleo de bases sintéticas.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ARVIN MERITOR: 076-M*
 - SAE: J 2360*
 - ZF TE-ML: 05A/07A/12N/16F/21A*
 - MIL: PRF-2105 E
 - MACK: GO-J*
 - SCANIA: STO 1:0 / STO 2:0A*
 - API: GL-5/MT-1
- *Homologación formal

Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			75W-140
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0.8670
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	25.30
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	185.0
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 150,000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	185
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-48

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.