NAVIGATOR FE LL 75W-90

Descripción

Lubricante 100% sintético diseñado para lubricar fundamentalmente diferenciales y algunas cajas y transmisiones de vehículos. Proporciona un rendimiento inmejorable en puentes y ejes traseros de vehículos pesados por su capacidad para soportar elevadas cargas y su excepcional fluidez a baja temperatura. Contribuye al ahorro de combustible y permite intervalos de cambio extendidos.

Cualidades

- Es un producto muy versátil adecuado para un amplio rango de aplicaciones en engranajes de vehículos pesados, ya que puede lubricar tanto diferenciales como cajas y transmisiones.
- Tiene una excelente estabilidad a la oxidación, incluso en condiciones extremas, proporcionando una mayor durabilidad del producto lo que permite largos periodos de drenaje.
- Su excelente fluidez a baja temperatura contribuye al “ahorro de combustibles”, proporcionado al mismo tiempo las características de viscosidad requeridas para una óptima lubricación.
- Alta protección antidesgaste que mejora la durabilidad de los mecanismos.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- DAIMLER TRUCK: DTFR 12B140*
- MB: 235.8*
- SCANIA: STO 1:1G, STO 2:0 A FS*
- ZF TE-ML: 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A*
- ARVIN MERITOR: 076-N
- IVECO: 18-1805 Class RAS 1
- MB: 235.0
- RENAULT: Axle
- MAN: 341 Z2/342 S1*
- SAE: J 2360*
- VOLVO: 97312*
- API: GL-4, GL-5, MT-1
- DAF: API GL-5 & Transmissions
- MACK: GO-J
- MIL: PRF-2105 E
- SCANIA: STO 1:0

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			75W-90
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,868
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	102
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	154
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D92	178
Punto de vertido	ºC	ASTM D97	-54

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.