

Descripción

Lubricante sintético para cajas de cambio manuales y diferenciales integrados (transaxle) de turismos en los que se requiera un nivel de calidad API GL-4 y estén sometidos a cambios bruscos de temperatura. Este aceite ha sido especialmente diseñado para cumplir los requisitos de lubricación establecidos por los principales fabricantes de vehículos (Peugeot, Citroën, Renault, General Motors, etc.) para sus cajas de cambios manuales y diferenciales integrados donde se requiera un nivel de calidad API GL-4.

Cualidades

- Muy buena estabilidad térmica y resistencia al envejecimiento, aportando una excepcional limpieza con un bajo nivel de formación de depósitos y por tanto una mayor duración del aceite (elevados períodos de cambio).
- Ofrece una alta protección frente al desgaste de engranajes y sincronizadores, alargando la vida de la transmisión.
- Permite obtener una conducción suave y silenciosa al efectuar los cambios de marchas.
- Capaz de trabajar a temperaturas extremas de operación, hasta -40 °C, gracias a su excelente fluidez a bajas temperaturas.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-4
- PSA B71 2330
- BMW MTF LT-2
- GM 1940764, 1940768
- Tranself NFJ, NFP
- Tranself TRJ, TRT, TRZ
- Volvo 97308, 97309
- Nissan MT-XZ
- Honda MTF, MTF-II, MTF-III
- Nissan MT-XZ
- Fiat MZ6
- VW G 009 317

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			75W-80
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,860
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,4
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	45
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D 2983	<150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	163
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	180
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.