

Descripción

Es el aceite lubricante completamente sintético más acertado para todo tipo de quads y ATV's. Ha sido probado en las más extremas situaciones y llevando al propulsor más allá de los límites. Además y entre otras características, asegura una excelente estabilidad térmica y resistencia al desgaste en los motores con embrague bañado en aceite.

Cualidades

- Su composición sintética ha sido particularmente reforzada para las condiciones de uso de vehículos todoterreno tipo quads y ATVs
- Su estabilidad térmica y resistencia a la oxidación proporcionan un excelente rendimiento del motor a cualquier temperatura
- Especialmente desarrollado para su empleo en condiciones de elevados regímenes de giro del motor, demostrando excelentes capacidades en el uso deportivo de este tipo de vehículos todoterreno.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	244
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch			
Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L014-93	12 mín

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.