



RIDER 4T 20W-50

Descripción

Aceite lubricante para motores de 4T de baja, media y alta cilindrada. Dada su particular composición, el Repsol Moto Rider está particularmente indicado para realizar muchos kilómetros sin preocuparse por la pérdida de rendimiento o el desgaste prematuro de los distintos componentes del motor en las más diversas situaciones. Es por ello ideal, entre otros usos, para realizar largos trayectos, pues no es necesario controlar tan habitualmente el consumo del mismo dada su especial viscosidad.

Cualidades

- Sus propiedades viscosimétricas han sido especialmente diseñadas para lubricar motores de gran cilindrada, que alcancen altas temperaturas y elevadas revoluciones.
- Eficaz poder detergente y dispersante que permite mantener un alto grado de limpieza en todos los elementos del motor.
- Proporciona una adecuada fricción en los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• JASO: MA2*

• API: SL

*Homologación formal

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|------------------------------------|-----------|------------|---------|
| Grado SAE | | | 20W-50 |
| Densidad a 15 °C | g/mL | ASTM D4052 | 0.8860 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 18.50 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 166.0 |
| Viscosidad a -15 °C | cP | ASTM D5293 | < 9,500 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 125 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D92 | 250 |
| Punto de congelación | °C | ASTM D97 | -24 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 8.00 |
| Volatilidad Noack, 1h a 250 °C | % en peso | ASTM D5800 | 5.6 |
| HTHS, viscosidad a 150 °C | cP | ASTM D5481 | > 3.7 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.