



RP TALUSIA HR 70

Descripción

Lubricante marino especialmente formulado para la lubricación de cilindros de motores Diésel lentos de 2T con cruceta.

Desarrollado en estrecha colaboración con los principales OEMs, es el lubricante más utilizado en motores que operan con fuel intermedio o fuel pesado de alto contenido en azufre.

Su alta capacidad de neutralización asegura una excelente protección del cilindro contra la corrosión y el desgaste, permitiendo extender los períodos entre mantenimientos.

Su eficiencia ha sido probada en miles de motores de muy diversos tipos, operando en todas las condiciones.

Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón.
- Máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor.
- Periodos más largos entre revisiones.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

El lubricante TALUSIA HR satisface los requerimientos y recomendaciones de los principales fabricantes de motores 2T:

- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- MAN ES (MAN B&W)*
- MHI*
- WinGD (Wärtsilä)*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			50
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,940
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19,5
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	70

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.