



# RP TALUSIA LS 40

## Descripción

Lubricante marino especialmente formulado para la lubricación de cilindros de motores Diésel lentos de 2T con cruceta. Es el lubricante más utilizado en motores que operan con Fuel pesado de bajo contenido en azufre (LSFO). Con su bajo BN y su química convencional de carbonato de calcio, está optimizado para lubricar eficientemente los motores que utilizan LSFO minimizando los depósitos en pistones, anillos y camisas.

Su eficacia ha sido probada en miles de motores de muy diversos tipos, operando en todas las condiciones.

## Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón.
- Máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor.
- Periodos más largos entre revisiones.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

El lubricante TALUSIA LS satisface los requerimientos y recomendaciones de los principales fabricantes de motores 2T:

- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)\*
- MAN ES (MAN B&W) Cat. II\*
- MHI\*
- WinGD (Wärtsilä)\*

\*Homologación formal

## Características técnicas

|                                    | UNIDAD            | MÉTODO     | VALOR |
|------------------------------------|-------------------|------------|-------|
| Grado SAE                          |                   |            | 50    |
| Densidad a 15 °C                   | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D4052 | 0,918 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C     | cSt               | ASTM D445  | 20    |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C                | ASTM D92   | >230  |
| Punto de vertido                   | °C                | ASTM D97   | -9    |
| TBN                                | mg KOH/g          | ASTM D2896 | 40    |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.