



## SMARTER SCOOTER 4T 5W-40

### Descripción

Es el lubricante sintético que Repsol ha concebido específicamente para los scooters de ciclo 4T. Entre sus características, destaca por la excelente protección que procura al motor, manteniendo las máximas prestaciones en un amplio margen de temperaturas y en las más diversas condiciones de funcionamiento. Como por ejemplo el típico arranque-parada constante de la conducción urbana o las fulgurantes aceleraciones desde media velocidad. Es válido tanto para embragues bañados en aceite (JASO MA) como para embragues secos (JASO MB).

### Cualidades

- Adecuado para condiciones de funcionamiento tanto urbanas (con paradas y arranques) como interurbanas.
- Excelente perfil viscosimétrico que facilita el arranque en frío y la lubricación a cualquier temperatura.
- Su fórmula garantiza un adecuado funcionamiento de los acoplamientos bañados en aceite en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

### Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• JASO T 903:2016 MA2\*

• API: SN

\*Homologación formal

### Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,849
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	80
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch:Viscosidad a 100 °C tras cizalla	cSt	CEC L-14-93	>12

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.