



Descripción



Los aceites ATLANTA MARINE D son aceites destinados a la lubricación de sistemas y cárteres de motores Diesel de cruceta (2T) que requieren gran detergencia y dispersancia. Están indicados para:

Lubricación de sistemas, cárteres y cojinetes en motores marinos de cruceta (2T) de los principales fabricantes de motores marinos como MAN B&W, SULZER, Mitsubishi...

Cojinetes y bocinas Símples y Waukesha.

Refrigeración de pistones.

Ciertos compresores de aire.

Cojinetes y chumaceras de apoyo.

Cualidades

- Buenas propiedades antiespumantes.
- Alcalinidad suficiente para neutralizar los compuestos ácidos que pueden pasar al cárter a través de las empaquetaduras de los vástagos.
- Detergencia que garantiza la limpieza del cárter y de los fondos de los pistones refrigerados por aceite.
- Alta resistencia de los aditivos a temperaturas elevadas, manteniendo el TBN y la vida útil del aceite.
- Excelente resistencia a la oxidación.
- Buen poder de separación de los insolubles y el agua consiguiendo una excelente resistencia de los aditivos a la hidrólisis.
- Miscibilidad y compatibilidad con los aceites de cilindros que puedan pasar como pérdidas, a través del empaquetado de vástagos.
- Excelentes propiedades antiherrumbres y anticorrosivas, protegiendo los metales que se encuentran en circuitos y cojinetes.
- Buen comportamiento con las juntas de estanqueidad más usuales.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- EVERLLENCE (MAN B&W)*
 - JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
 - MHI MME (Mitsubishi Heavy Industries Marine Machinery & Equipment)*
 - WinGD (Wärtsilä)*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			30	40
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,891	0,900
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	105	145
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,5	14,7
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥220	≥230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-9	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5	5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.