



Descripción



AURELIA TI 3020 y TI 4020 son lubricantes para motores de tronco, desarrollados para su uso tanto en motores marinos como estacionarios de media velocidad, que utilizan combustibles residuales de bajo contenido en azufre ($S \leq 0,5\%$) de acuerdo a IMO 2020. AURELIA TI combina una exclusiva y novedosa formulación de los mejores aditivos de última tecnología junto con bases altamente refinadas, que proporcionan al aceite final un margen sustancial de prestaciones dado los altos niveles de estrés a los que es sometido el lubricante en los motores de última generación e incluso en los futuros desarrollos de motores diésel. Están indicados para:

- Motores 4T diésel de media velocidad, empleados tanto para la propulsión en aplicaciones marinas como en motores de generación eléctrica en plantas de cogeneración, que queman combustibles residuales de bajo contenido en azufre.
- Motores 4T duales.
- Particularmente, presentan buenas prestaciones en aquellos motores de muy bajo consumo específico de lubricante que emplean combustibles residuales de baja calidad.
- Apropriados también para la lubricación de reductoras, cojinetes y bocinas.

Cualidades

- Superan nivel de calidad API-CF.
- Aseguran la total limpieza de las partes calientes y frías del motor gracias a las excelentes propiedades detergentes y dispersantes.
- Su capacidad para reducir la formación de depósitos en el motor genera ahorros de mantenimiento.
- Excelente resistencia a los efectos negativos de la contaminación por fuel.
- Excelente resistencia térmica y alta resistencia a la oxidación.
- Gracias a la estabilidad de la viscosidad, se reducen los rellenos y el consumo de aceite.
- Buena resistencia frente a contaminaciones por agua, con capacidad de demulsibilidad que permite proteger el motor y eliminar rápidamente el agua después de una fuga.
- Buena protección frente al desgaste y muy buena resistencia de la película lubricante frente a altas presiones.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | |
|-------------------------------|--|
| • DAIHATSU (Engines)* | • ROLLS ROYCE (SAE 40)* |
| • EVERLLENCE (MAN B&W)* | • WÄRTSILÄ (SAE 40) |
| • Hyundai Himsen (SAE 40)* | • YANMAR 4-stroke diesel engines (SAE 30)* |
| • MaK (Caterpillar) (SAE 40)* | *Homologación formal |



Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			30	40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,884	0,910
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	110	140
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12	14
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	98	96
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥230	≥230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-12	-12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	20	20

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.