



## Descripción



AURELIA TI es una gama de lubricantes para motores de 4T de tronco desarrollado para uso tanto en motores marinos como estacionarios de media velocidad que utilizan combustibles residuales. AURELIA TI combina una exclusiva y novedosa formulación de los mejores aditivos de última tecnología junto con bases altamente refinadas que proporcionan al aceite final un margen sustancial de prestaciones, dado los altos niveles de estrés a los que es sometido el lubricante en los motores de última generación e incluso en los futuros desarrollos de motores diesel. Están indicados para:

- Motores de tronco Diesel de media velocidad empleados tanto para la propulsión en aplicaciones marinas como en motores de generación eléctrica en plantas de cogeneración, que queman combustibles pesados de baja calidad y con contenidos varios en azufre.
- Particularmente presenta buenas prestaciones en aquellos motores de muy bajo consumo específico de lubricante que emplean combustibles residuales de baja calidad.
- Apropriado para lubricación de reductoras, cojinetes y bocinas.

## Cualidades

- Excede nivel de calidad API CF.
- Asegura la total limpieza de las partes calientes y frías del motor, debido a las excelentes capacidades detergentes y dispersantes del aceite.
- Excelente resistencia a los efectos negativos de la contaminación por fuel.
- Excelente resistencia térmica y alta resistencia ante la oxidación a alta temperatura.
- Debido a su buen control sobre la viscosidad, se reducen los rellenos y consumo de aceite.
- Buena resistencia frente a contaminaciones por agua, con capacidad de desemulsibilidad que le permite proteger al motor y eliminar rápidamente el agua después de una fuga.
- Buena protección antidesgaste y muy buena protección de la película lubricante bajo altas presiones.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- DAIHATSU (Engines)\*
  - EVERLLENCE (MAN B&W)\*
  - Hyundai Himsen (40)\*
  - MaK (Caterpillar) (40)\*
  - ROLLS ROYCE (40)\*
  - WÄRTSILÄ (40)
  - YANMAR 4-stroke diesel engines (30)\*
- \*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			30	40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,908	0,910
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	110	140
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12	14
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	98	96
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥230	≥230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-12	-12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	30	30

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.