



## Descripción

**Lubmarine**

AURELIA TI 4055 es un lubricante para motores de 4T de tronco desarrollado para uso tanto en motores marinos como estacionarios de media velocidad que utilizan combustibles residuales de muy elevado contenido en azufre, (hasta 3%) Combina una exclusiva y novedosa formulación de los mejores aditivos de última tecnología junto con bases altamente refinadas que proporcionan al aceite final un margen sustancial de prestaciones, dado los altos niveles de stress a los que es sometido el lubricante en los motores de última generación e incluso en los futuros desarrollos de motores diésel. Está indicado para:

- Motores de tronco Diésel de media velocidad empleados tanto para la propulsión en aplicaciones marinas como en motores de generación eléctrica en plantas de cogeneración, que queman combustibles pesados de muy baja calidad y con contenidos varios en azufre, (hasta 3%).
- Particularmente presenta buenas prestaciones en aquellos motores de muy bajo consumo específico de lubricante que emplean combustibles residuales de baja calidad.
- Apropiado para lubricación de reductoras, cojinetes y bocinas.

## Cualidades

- Excede nivel de calidad API CF.
- Asegura la total limpieza de las partes calientes y frías del motor, debido a las excelentes capacidades detergentes y dispersantes del aceite.
- Excelente resistencia a los efectos negativos de la contaminación por fuel.
- Excelente resistencia térmica y alta resistencia ante la oxidación a alta temperatura.
- Debido a su buen control sobre la viscosidad, se reducen los rellenos y consumo de aceite.
- Buena resistencia frente a contaminaciones por agua, con capacidad de desemulsibilidad que le permite proteger al motor y eliminar rápidamente el agua después de una fuga.
- Buena protección antidesgaste y muy buena protección de la película lubricante bajo altas presiones.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| • DAIHATSU (Engines)*   | • MaK (Caterpillar)* |
| • EVERLLENCE (MAN B&W)* | • ROLLS ROYCE*       |
| • Hyundai Himsen*       | • WÄRTSILÄ *         |

\*Homologación formal

## Características técnicas

|                                    | UNIDAD   | MÉTODO     | VALOR |
|------------------------------------|----------|------------|-------|
| Grado SAE                          |          |            | 40    |
| Densidad a 15 °C                   | g/cm3    | ASTM D4052 | 0,924 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C      | cSt      | ASTM D445  | 140   |
| Viscosidad cinemática a 100 °C     | cSt      | ASTM D445  | 14    |
| Índice de viscosidad               | -        | ASTM D2270 | 96    |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C       | ASTM D92   | >230  |
| Punto de vertido                   | °C       | ASTM D97   | -9    |
| TBN                                | mg KOH/g | ASTM D2896 | 55    |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.