



## Descripción

Aceite lubricante sintético para transmisiones automáticas y servodirecciones, especialmente diseñado para cubrir las necesidades de la mayoría de los fabricantes de turismo asiáticos (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda o Subaru entre otros). Además puede utilizarse en transmisiones CVT (Continuously Variable Transmissions) donde el fabricante permita el uso de un fluido tipo ATF.

## Cualidades

- Contiene estabilizadores de la fricción específicos para las transmisiones automáticas de los principales fabricantes de vehículos ligeros asiáticos, que permiten la máxima suavidad y perfecto funcionamiento durante toda la vida del producto.
- Mayor duración del producto y de la propia transmisión gracias a las excelentes propiedades antioxidantes, antidesgastes y de control de la viscosidad.
- Permite su uso en algunas transmisiones CVT de vehículos Nissan, Honda, Mitsubishi y Subaru donde el fabricante permita el uso de un fluido tipo ATF.
- Los aditivos y de protección de juntas que contiene lo hacen un producto totalmente compatible con las juntas de las modernas transmisiones, evitando posibles pérdidas de aceite.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ALLISON C-4
- CHRYSLER ATF +3/+4
- DAIHATSU AMMIX ATF D-II/D-III MULTI
- DEXRON III H
- FORD MERCON
- HONDA Z-1/CVT
- JASO M315-2004 CLASS 1A-03
- MITSUBISHI SP-II/SP-III/CVT
- NISSAN MATIC-D/J/K/CVT
- SUBARU ATF Matic J/CVT (ECVTF)
- SUZUKI ATF 3317
- TOYOTA T-II/T-IV

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	37
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,25
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<20.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	166
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	232
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-45

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.