



AUTOMATOR ATF III

Descripción

Lubricante sintético de larga duración para transmisiones automáticas utilizable tanto en vehículos ligeros, vehículos comerciales como en maquinaria de obra pública. Recomendado para transmisiones y direcciones asistidas que requieran un fluido que cumpla con la especificación GM Dexron III. Además, AUTOMATOR ATF III ha sido especialmente diseñado para cumplir con los más exigentes requisitos de las cajas automáticas de vehículos pesados que requieran la especificación Allison TES-295. También cumple con los requerimientos de Voith y otros fabricantes.

Cualidades

- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a anteriores fluidos de transmisiones automáticas (ATF) reduciendo el mantenimiento.
- Excelente resistencia frente a la oxidación que reduce la formación de depósitos y por tanto alarga la vida de la transmisión.
- Asegura un cambio suave y silencioso, así como una eficiente transferencia de potencia bajo todo tipo de condiciones de servicio gracias a sus modificadores de fricción.
- Su alto índice de viscosidad asegura la protección a altas temperaturas y excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Por su alta estabilidad a la fricción, puede llegar a ahorrar energía en comparación con otros fluidos ATF.
- Compatible con juntas y sellos.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ALLISON C-4/TES 295/TES 389
- DAIMLER TRUCK DTFR 13C170*
- DEXRON III H
- FORD MERCON V
- MAN 339 V2/339 Z2, Z11/339 L1*
- MB 236.9*
- VOITH H55.6336*
- VOLVO 97341*
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B*
- *Homologación formal



AUTOMATOR ATF III

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	34
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,5
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	181
Viscosidad cinemática a -40 °C	cSt	ASTM D445	<20000
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	226
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-51

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.