



## Descripción

AUTOMATOR ATF VI es un lubricante sintético de baja viscosidad aprobado por General Motors para su uso en todas sus transmisiones automáticas, excede los requerimientos de Dexron III, Dexron II y TASA. Recomendado para vehículos ligeros y algunos vehículos pesados.

## Cualidades

- Fluido de baja viscosidad para maximizar el ahorro de combustible comparado con fluidos que cumplan DEXRON III.
- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a anteriores fluidos de transmisiones automáticas (ATF) reduciendo el mantenimiento.
- Compatible con juntas y sellos.
- Excelente resistencia frente a la oxidación que reduce la formación de depósitos y por tanto alarga la vida de la transmisión.
- Asegura un cambio suave y silencioso, así como una eficiente transferencia de potencia bajo todo tipo de condiciones de servicio gracias a sus modificadores de fricción.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- Ver Anexo

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,847
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,0
Aceite base, viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	30
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	151
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	216
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-49

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.