



Descripción



Lubricantes marinos especialmente diseñados para la lubricación de motores Diésel de alta y media velocidad. Están indicados para:

Motores principales y auxiliares turboalimentados de todos los tipos y potencias, que funcionan con diésel marino (ISO 8217 DMX, DMA) o con fueloil intermedio.

Motores principales y auxiliares turboalimentados de todos los tipos y potencias que, funcionando con gasoil, requieren un amplio margen de seguridad.

Cojinetes y bocinas.

Lubricación de engranajes reductores.

Su eficacia ha sido probada en miles de motores de muy diversos tipos operando en todas las condiciones.

Cualidades

- Servicio API: mejor que CF.
- Buena estabilidad térmica.
- Buenas propiedades detergentes a altas temperaturas.
- Buenas propiedades dispersantes a bajas temperaturas.
- Buena protección contra el desgaste.
- Buen espesor de película lubricante a presiones extremas.
- Excelente resistencia al agua.
- Excelente capacidad para la centrifugación y separado de agua e insolubles.
- Excelente capacidad de filtrado.
- Muy buena capacidad de neutralización de los productos ácidos procedentes de la combustión.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- DAIHATSU (Engines)*
- EVERLLENCE (MAN B&W)*
- Hyundai Himsen*
- MaK (Caterpillar)*
- ROLLS ROYCE*
- WinGD (Wärtsilä)*
- YANMAR 4-stroke diesel engines*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			30	40
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,897	0,898
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	110	145
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12	14,2
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	98	95
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥220	≥220
Punto de vertido	°C	ASTM D97	≤-12	≤-12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	14	14

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.