



Descripción

Aceite lubricante multigrado con bases minerales y sintéticas muy polivalente que ha sido desarrollado para su uso en los motores de turismos diésel de inyección directa, aunque también es perfectamente válido en los alimentados por inyección indirecta. El DRIVER A3/B4 15W-40 evita la formación de depósitos en el turbocompresor, y protege contra el desgaste los componentes internos del motor cuando éste trabaja a altas temperaturas. Además presenta una excelente resistencia a la oxidación y al envejecimiento, y está dotado de un alto poder detergente y dispersante.

Cualidades

- Adecuado para todo tipo de motores diesel ligeros, de inyección directa e inyección indirecta, excepto para los motores TDI del grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA que empleen inyector bomba unitario.
- Alto poder detergente que permite neutralizar los ácidos producidos en la combustión, incluso cuando se emplean combustibles con un mayor contenido en azufre.
- Muy estable frente a la evaporación. Mantiene la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo, con un mínimo consumo de lubricante
- Adecuado para vehículos gasolina, diésel y sus híbridos correspondientes.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• ACEA A3/B4

• API SN/CF*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,873
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	101
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	139
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	226
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-18
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	5531
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.