



Descripción

Aceite lubricante multigrado semisintético recomendado para motores de gasolina, GNC/GNV/GLP o diésel de turismos, estén o no equipados con catalizador. Entre sus características principales, cabe destacar su resistencia a la cizalla, ofreciendo un servicio excelente en carretera, autopista y ciudad. El DRIVER A3/B4 20W-50 cumple con las exigencias de los principales fabricantes de turismos, y además de tener la viscosidad adecuada para trabajar a altas temperaturas, se caracteriza por su bajo consumo y buenas propiedades detergentes y dispersantes.

Cualidades

- Buena protección contra la oxidación del aceite, evitando la formación de lacas o barnices.
- Mantiene la viscosidad adecuada a altas temperaturas, y por la naturaleza de sus bases se obtiene un bajo consumo de lubricante.
- Especialmente recomendado en vehículos con alto kilometraje por su excelente comportamiento a la fricción a alta temperatura, y su reducido consumo.
- Adecuado para vehículos gasolina y diésel.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• ACEA A3/B4

• API SN/CF*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,883
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	152
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	17,7
Viscosidad CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	7158
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	129
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>210
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-18
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>16,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9.8
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.