



Descripción

Aceite lubricante monogrado particularmente indicado para su uso en motores gasolina cuyas prestaciones y regímenes de motor no sean muy altos. Está fabricado con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

Cualidades

Buena protección frente a la oxidación en condiciones normales de servicio.

Impide la formación de lacas y barnices.

Su capacidad de detergencia mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor

Mantiene una presión y temperatura adecuadas bajo todas las condiciones de servicio.

Válido para vehículos gasolina, diésel e híbridos que empleen GNC o GLP.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SL

Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0.8940
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	14.50
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	135.0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	90
Punto de congelación	°C	ASTM D1177	-12
Punto de fluidez	°C	ASTM D97	-12
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	240
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0.65
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6.00

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.